**BLUEPRINT SKALA PENELITIAN HUBUNGAN *AGGRESSIVE DRIVING* DAN STRESS KERJA PADA DRIVER OJEK ONLINE WANITA KOTA SURABAYA**

***BLUEPRINT* STRESS KERJA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Aspek -aspek | Indikator | Aitem | | Total |
| F | UF |
| Aspek Psikologis | Merasa Cemas | 1 | - | 8 |
| Mudah marah | 2 | - |
| Tidak mampu menahan emosi | 3 | - |
| Khawatir tidak mampu melakukan pekerjaan | 4 | - |
| Merasa jenuh dengan pekerjaan | 5 | - |
| Tidak mampu fokus saat bekerja | 6 | - |
| Sulit memulai percakapan dengan rekan kerja maupun pelanggan | 7 | - |
| Merasa sulit memahami informasi | 8 | - |
| Aspek Fisiologis | Merasa pusing | 9 | - | 9 |
| Gangguan tidur | 10,11,12 | - |
| Merasa kelelahan | 13 | - |
| Detak jantung meningkat | 14 | - |
| Tidak nafsu makan | 15 | - |
| Tubuh lemah saat bekerja | 16 | - |
| Merasa cepat lelah saat bekerja | 17 | - |
| Gejala perilaku | Terburu buru dalam bekerja | 18 | - | 3 |
| Melanggar peraturan | 19 | - |
| Tidak mengerjakan pekerjaan | 20 | - |
| Total | | | | 20 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Frequentist Scale Reliability Statistics** | |
| **Estimate** | **Cronbach's α** |
| Point estimate | 0.920 |
|  | |

Table 1. Uji Reabilitas Skala Stress Kerja

***BLUEPRINT SKALA AGGRESSIVE DRIVING***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Aspek-Aspek** | **Indikator** | **Aitem** | | **Total** |
| **F** | **UF** |
| Impatiance dan inattention | Menerobos lampu merah | 1 | - | 8 |
| Berpindah-pindah jalur | 2,3 | - |
| Mengemudi di atas batas kecepatan aman | 4,11 | - |
| Menambah Kecepatan saat lampu kuning | 5 | - |
| Terlalu dekat dengan kendaraan di depan | 6 | - |
| Mengemudi dengan kecepatan yang tidak stabil | 7 | - |
| Power Struggle | Menghalangi orang yang akan berpindah jalur | 8 | - | 7 |
| Menolak untuk memberi jalan | 9 | - |
| Memperkecil jarak dengan kendaraan di depan untuk menghalang halangi orang yang mengantri | 10,12 | - |
| Mengancam atau memancing kemarahan pengemudi lain dengan berteriak | 13 | - |
| Membunyikan klakson berkali kali | 14,15 | - |
| Reclessness dan Road Rage | Tidak memberikan tanda saat akan berbelok atau berhenti | 16,17 | - | 7 |
| Meluapkan emosi saat mengemudi | 18,19 | - |
| Mengejar pengemudi lain untuk berdual | 20,21,22 | - |
| Total | | | | 22 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Frequentist Scale Reliability Statistics** | |
| **Estimate** | **Cronbach's α** |
| Point estimate | 0.887 |
|  | |

Table 2. Hasil Uji Reabilitas Skala Aggressive Driving