



Pengaruh Bodykit Terhadap Aerodinamika pada Mobil Minibus Daihatsu Grand Max Bagian Belakang

Ifan Nur Fauzi
211020200050

Dosen Pembimbing
Ali Akbar, S.T., M.T.

Dosen Penguji
Dr. A'rasy Fahrudin, S.T., M.T.
Metatia Intan Mauliana, S.Pd., M.Si.

**Program Studi Teknik Mesin
Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Sidoarjo
Agustus, 2025**

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Pengaruh Bodykit Terhadap Aerodinamika pada Mobil Minibus Daihatsu Grand Max Bagian Belakang

Nama : Ifan Nur Fauzi

NIM : 211020200050

Disetujui oleh

Dosen Pembimbing

(Ali Akbar, S.T., M.T.)

Dosen Penguji 1

(Dr. A'rasy Fahrudin, S.T., M.T.)

Dosen Penguji 2

(Metatia Intan Mauliana, S.Pd., M.Si.)

Diketahui oleh

Ketua Program Studi

(Dr. Mulayadi, S.T., M.T.)

NIDN. 0710037802

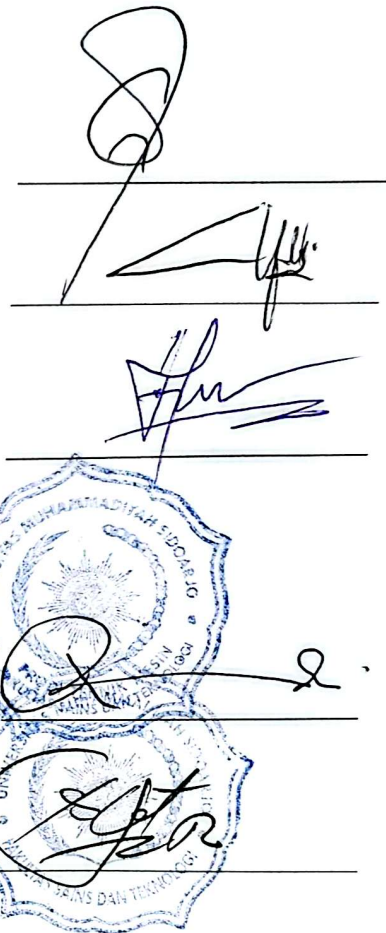
Dekan

(Iswanto, S.T., M.MT.)

NIDN. 0710057702

Tanggal Ujian 27 / 08 / 2025

Tanggal Lulus 27 / 08 / 2025



DAFTAR ISI

A. BAGIAN PENGESAHAN

Sampul.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Daftar Isi.....	iii
Surat Pernyataan Publikasi Ilmiah.....	iv
Pernyataan Mengenai Karya Tulis Ilmiah dan Sumber Informasi Serta Pelimpahan Hak Cipta....	v

B. BAGIAN ISI

Pendahuluan.....	1
Metode.....	2
Hasil dan Pembahasan.....	4
Kesimpulan.....	8
Ucapan Terima Kasih.....	8
Referensi.....	9

SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI ILMIAH Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama Mahasiswa : Ifan Nur Fauzi
NIM : 211020200050
Program Studi : Teknik Mesin
Fakultas : Sains dan Teknologi

DAN

Dosen Pembimbing : Ali Akbar, S.T., M.T.
NIDN : 0001027302
Program Studi : Teknik Mesin
Fakultas : Sains dan Teknologi

MENYATAKAN bahwa, karya tulis ilmiah dengan rincian:

Judul : Pengaruh Bodykit Terhadap Aerodinamika pada Mobil Minibus Daihatsu Grand Max Bagian Belakang

Kata Kunci : Aerodinamika, koefisiensi drag, koefisiensi lift, Solidwork, CFD

TELAH:

1. Disesuaikan dengan petunjuk penulisan di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo. Berdasarkan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah Mahasiswa.
2. Lolos uji cek kesamaan sesuai ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo.

SERTA*:

☐ **Bertanggung jawab untuk** melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B.

☒ **Menyerahkan tanggung jawab untuk** melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B kepada Bidang Pengembangan Publikasi Ilmiah DRPM UMSIDA.

Demikian pernyataan dari saya, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Terima Kasih

Menyetujui,
Dosen Pembimbing


(Ali Akbar, S.T., M.T.)
NIDN. 0001027302

Sidoarjo, (27/08/2025)
Mahasiswa


(Ifan Nur Fauzi)
NIM. 211020200050

*Centang salah satu.

PERNYATAAN MENGENAI KARYA TULIS ILMIAH DAN SUMBER INFORMASI SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis ilmiah tugas akhir saya dengan judul **“Pengaruh Bodykit Terhadap Aerodinamika pada Mobil Minibus Daihatsu Grand Max Bagian Belakang”** adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir karya tulis ilmiah tugas akhir saya ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Universitas Muhammadiyah Sidoarjo

Sidoarjo, 27/08/2025

Ttd



Ifan Nur Fauzi

NIM 211020200050