



Pengaruh *Bodykit* Terhadap Aerodinamika Pada Mobil Minibus Daihatsu Granmax Bagian Depan

The Bodykit Effects of Aerodynamics On The Car Minibus Daihatsu Granmax Front

Rengga Rahmat Milleniawan
211020200031

Dosen Pembimbing
Ali Akbar, ST., MT.

Dosen Penguji
Dr. A'rasy Fahrudin, ST., MT.
Metatia Intan Mauliana, S.Pd., M.Si.

**Program Studi Teknik Mesin
Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Sidoarjo
Agustus, 2025**

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Pengaruh *Bodykit* Terhadap Aerodinamika Pada Mobil Minibus Daihatsu Granmax Bagian Depan
Nama Mahasiswa : Rengga Rahmat Milleniawan
NIM : 211020200031

Disetujui oleh

Dosen Pembimbing
Ali Akbar, ST., MT.

Dosen Penguji 1
Dr. A'rasy Fahrudin, ST., MT.

Dosen Penguji 2
Metatia Intan Mauliana, S.Pd., M.Si

Diketahui oleh

Ketua Program Studi
Dr. Mulyadi, ST., MT.
NIP/NIK. 0710037802

Dekan
Ir. Iswanto, ST., M.MT.
NIP/NIK. 0710057702



Tanggal Ujian
27 Agustus 2025

Tanggal Lulus
27 Agustus 2025

DAFTAR ISI

A. BAGIAN PENGESAHAN

Sampul.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Daftar Isi.....	iii
Surat Pernyataan Publikasi Ilmiah.....	iv
Pernyataan Mengenai Karya Tulis Ilmiah dan Sumber Informasi Serta Pelimpahan Hak Cipta.....	v

B. BAGIAN ISI

Pendahuluan.....	1
Metode.....	2
Hasil dan Pembahasan.....	4
Kesimpulan.....	8
Ucapan Terima Kasih.....	8
Referensi.....	8

SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama Mahasiswa : Rengga Rahmat Milleniawan
NIM : 211020200031
Program Studi : Teknik Mesin
Fakultas : Sains dan Teknologi

DAN

Dosen Pembimbing : Ali Akbar, ST., MT.
NIK/NIP : 0001027302
Program Studi : Teknik Mesin
Fakultas : Sains dan Teknologi

MENYATAKAN bahwa, karya tulis ilmiah dengan rincian:

Judul : Pengaruh Bodykit Terhadap Aerodinamika Pada Mobil Minibus Daihatsu Granmax Bagian Depan

Kata Kunci : Aerodinamika, Solidworks, Koefisien drag, Koefisien lift, CFD

TELAH:

1. Disesuaikan dengan petunjuk penulisan di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo. Berdasarkan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah Mahasiswa.
2. Lolos uji cek kesamaan sesuai ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo.

SERTA*:

- ☐ Bertanggung jawab untuk melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B.
- ☒ Menyerahkan tanggung jawab untuk melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B kepada Bidang Pengembangan Publikasi Ilmiah DRPM UMSIDA.

Demikian pernyataan dari saya, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Terima Kasih

Menyetujui,
Dosen Pembimbing

Ali Akbar, ST., MT.
NIP/NIK. 0001027302

Sidoarjo, 27 Agustus 2025

Mahasiswa

Rengga Rahmat Milleniawan
NIM. 211020200031

*Centang salah satu.

**PERNYATAAN MENGENAI KARYA TULIS ILMIAH DAN SUMBER INFORMASI SERTA
PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis ilmiah tugas akhir saya dengan judul **“Pengaruh Bodykit Terhadap Aerodinamika Pada Mobil Minibus Daihatsu Granmax Bagian Depan”** adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir karya tulis ilmiah tugas akhir saya ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Universitas Muhammadiyah Sidoarjo

Sidoarjo, 27 Agustus 2025



Rengga Rahmat Milleniawan

NIM. 211020200031