



Penilaian Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga ASTM D6433 – 20 dan Pavement Condition Index (PCI): Studi Kasus (Jl. Surabaya-Pasuruan Kota Pasuruan)

Assessment of Road Surface Damage Based on the ASTM D6433 – 20 Road Construction Method and Pavement Condition Index (PCI): Case Study (Surabaya-Pasuruan Road, Pasuruan City)

Dhani Ardian Fathan Syach, S.T.
212220100009

Dosen Pembimbing
Dr. Atik Wahyuni, S.T., M.T.

Dosen Penguji
Ir. Hendri Hermawan, S.T., M.T.
Muhammad Alvan Rizki, S.T., M.T.

Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Sidoarjo
Agustus 2025

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Penilaian Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga ASTM D6433 – 20 dan Pavement Condition Index (PCI): Studi Kasus (Jl. Surabaya-Pasuruan Kota Pasuruan)
Nama Mahasiswa : Dhani Ardian Fathan Syach
NIM : 212220100009

Disetujui oleh

Dosen Pembimbing
(Dr. Atik Wahyuni, S.T., M.T.)

Dosen Penguji 1
(Ir. Hendri Hermawan, S.T., M.T.)

Dosen Penguji 2
(Muhammad Alvan Rizki, S.T., M.T.)

Diketahui oleh

Ketua Program Studi
(Dr. Atik Wahyuni, S.T., M.T.)
NIK. 221664

Dekan
(Iswanto, S.T., M.MT.)
NIK. 207319



Tanggal Ujian
(07 Agustus 2025)

Tanggal Lulus
(19 Agustus 2025)

DAFTAR ISI

Halaman Cover	1
Lembar Pengesahan	2
Daftar Isi	3
Surat Pernyataan Publikasi Ilmiah	4
Pernyataan Mengenai Karya Tulis Ilmiah Dan Sumber Informasi Serta Pelimpahan Hak Cipta	5

SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama Mahasiswa : Dhani Ardian Fathan Syach
NIM : 212220100006
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Sains dan Teknologi

DAN

Dosen Pembimbing : Dr. Atik Wahyuni, S.T., M.T.
NIK/NIP : 207319
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Sains dan Teknologi

MENYATAKAN bahwa, karya tulis ilmiah dengan rincian:

Judul : Penilaian Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga ASTM D6433 – 20 dan Pavement Condition Index (PCI): Studi Kasus (Jl. Surabaya-Pasuruan Kota Pasuruan)
Kata Kunci : Pavement Condition Index, Index Kerusakan Jalan, Bina Marga, Kerusakan Jalan

TELAH:

1. Disesuaikan dengan petunjuk penulisan di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo. Berdasarkan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah Mahasiswa.
2. Lolos uji cek kesamaan sesuai ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo.

SERTA*:

- ☐ Bertanggung jawab untuk melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B.
- ☒ Menyerahkan tanggung jawab untuk melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah khususnya Lampiran Huruf B kepada Bidang Pengembangan Publikasi Ilmiah DRPM UMSIDA.

Demikian pernyataan dari saya, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Terima Kasih

Menyetujui,
Dosen Pembimbing



(Dr. Atik Wahyuni, S.T., M.T.)
NIK. 221664

Sidoarjo, (19 Agustus 2025)
Mahasiswa



(Dhani Ardian Fathan Syach)
NIM. 212220100009

*Centang salah satu.

**PERNYATAAN MENGENAI KARYA TULIS ILMIAH DAN SUMBER INFORMASI SERTA
PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis ilmiah tugas akhir saya dengan judul **"Penilaian Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga ASTM D6433 – 20 dan Pavement Condition Index (PCI): Studi Kasus (Jl Surabaya-Pasuruan Kota Pasuruan)"** adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir karya tulis ilmiah tugas akhir saya ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Universitas Muhammadiyah Sidoarjo

Sidoarjo, 19 Agustus 2025


Dhani Ardian Pratomo Syach
NIM. 212220100009