

Insiden Kecelakaan Mencederai Harga Saham

Oleh:

Farahdina Safa Azzahrani,

Herlinda Maya Kumala Sari

Progam Studi

Universitas Muhammadiyah Sidoarjo

Bulan, Tahun



Pendahuluan

Transportasi merupakan suatu sarana yang sangat berperan penting bagi masyarakat[1]. Namun hal yang sering menjadi kekhawatiran masyarakat yakni kecelakaan transportasi. Keselamatan pada sarana transportasi merupakan hal penting yang harus ada dan jadi fokus utama [4].

Insiden Kecelakaan pada sarana transportasi kerap terjadi hingga saat ini berikut ada beberapa kasus salah satu contohnya yakni kecelakaan pada transportasi LLAJ kendaraan Bus dan Truk yang baru saja terjadi pada tanggal 23 Desember 2024 di tol Pandaan-Malang, Jawa Timur. Hal tersebut tentu berimbas pada persepsi publik terhadap keselamatan transportasi [5].



Pada gambar diatas menunjukkan bahwa masih sering terjadi kecelakaan transportasi setiap tahunnya. Hal ini yang dapat menimbulkan kekhawatiran masyarakat karena bukan hanya sekali atau dua kali terjadi. Kecelakaan pada sarana transportasi tentu sangat mempengaruhi persepsi publik yang dapat berdampak buruk untuk seluruh perusahaan sektor transportasi.

Insiden kecelakaan dapat mempengaruhi permintaan dan penawaran yang akan menyebabkan pergerakan pada harga saham perusahaan. Dimana permintaan dan penawaran ini merupakan salah satu pembentuk harga saham di pasar modal [6].

Pendahuluan

Berdasarkan fenomena dan data diatas peneliti menduga insiden tersebut dapat menyebabkan tingkat profitabilitas perusahaan mengalami penurunan sehingga berdampak pada harga saham karena investor tentunya akan mempunyai sinyal negatif ketika profitabilitas sebuah perusahaan sedang mengalami penurunan [10]. Dilihat dari semakin rendahnya permintaan penggunaan alat transportasi hal tersebut dapat menyebabkan profitabilitas perusahaan menurun [11]. Jika profitabilitas perusahaan menurun peneliti menduga akan berpengaruh pada harga saham [12]. Hal tersebut dapat terjadi dikarenakan investor tentunya akan menjauhi atau enggan berinvestasi pada perusahaan yang profitabilitasnya menurun dan memilih perusahaan yang profitabilitasnya meningkat [13]. Pada saat profitabilitas perusahaan menurun kemungkinan besar ukuran perusahaan juga akan mengalami penurunan [14]. Namun pada penelitian terdahulu yang dilakukan oleh [15] menyatakan bahwa hal itu tidak sejalan dan tidak mempengaruhi ukuran perusahaan. Pada riset yang dijalankan oleh [16] membuktikan bahwa profitabilitas tidak berpengaruh dan tidak signifikan terhadap harga saham. Berbanding terbalik dengan riset yang telah dijalankan oleh [17],[18] bahwasanya profitabilitas berpengaruh pada ukuran perusahaan. Dan penelitian terdahulu [19] mengemukakan profitabilitas berpengaruh pada harga saham.

Pada penelitian diatas ditemukan adanya kesenjangan dan ketidaksesuaian pada penelitian yang telah disebutkan, maka langkah selanjutnya yaitu meneruskan studi lebih spesifik guna mengoptimalkan temuan. Riset ini menyertakan variabel profitabilitas, ukuran perusahaan dan, pertumbuhan perusahaan terhadap harga saham pada sektor transportasi pasca terjadi insiden kecelakaan selama tahun 2019 hingga 2023.

Pertanyaan Penelitian (Rumusan Masalah)

- Rumusan Masalah : Pengaruh Profitabilitas Perusahaan, Nilai Perusahaan, dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Harga Saham Perusahaan Sektor Transportasi Pasca Insiden Kecelakaan.
- Pertanyaan Penelitian : Apakah Harga saham pada perusahaan sektor transportasi dipengaruhi oleh Profitabilitas Perusahaan, Nilai Perusahaan, dan Pertumbuhan Perusahaan ?

Metode

Pada penelitian ini menggunakan metode kuantitatif, Dimana data yang digunakan merupakan data sekunder yang diperoleh dari data laporan keuangan (*annual report*). Data yang terkumpul akan diolah menggunakan aplikasi E-Views karena dianggap mampu memberi akses statistik yang kuat kepada peneliti dan E-Views juga diyakini dapat memberikan analisis data yang akurat dan praktis. Variabel yang digunakan yaitu variabel dependen (X) dan variabel independen (Y). Profitabilitas, nilai perusahaan, pertumbuhan perusahaan sebagai variabel bebas (X) dan harga saham perusahaan sub sektor transportasi sebagai variabel terikat (Y). Data dalam penelitian ini diambil dari website resmi Bursa Efek Indonesia (BEI) yang diperoleh dari galeri Bursa Efek Indonesia (BEI) yang berada di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo dan platform-platform lain pada tahun 2019 hingga 2023. Pengambilan informasi sampel yaitu dari website www.knkt.go.id dan www.idx.go.id.

Pengambilan sampel pada riset ini menggunakan metode pendekatan *purposive sampling*, dimana sampel diambil dengan kriteria-kriteria tertentu yang sesuai dan terhubung dengan subjek penelitian. Kriteria yang digunakan pada sampel penelitian ini ada beberapa kriteria, diantara lain :

No.	Kriteria	Jumlah
1.	Perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia	46
2.	Perusahaan transportasi yang rutin menerbitkan laporan keuangan pada tahun 2019-2023	46
3.	Perusahaan sektor transportasi yang tidak memuat penumpang	(35)
Total sampel yang sesuai dengan objek penelitian		11
Total data jangka waktu penelitian 5 tahun		55

Metode

- Dari beberapa perusahaan transportasi yang terdaftar pada BEI, terdapat beberapa perusahaan yang memenuhi kriteria, yakni :

KODE	NAMA PERUSAHAAN
BIRD	PT. Blue Bird Tbk
GIAA	PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk
CMPP	PT. AirAsia Indonesia Tbk
ASSA	PT. Adi Sarana Armada Tbk
BPTR	PT. Batavia Prosperindo Trans Tbk
TRJA	PT. Transkon Jaya Tbk
TAXI	PT. Express Transindo Utama Tbk
WEHA	PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk
HELI	PT. Jaya Trishindo Tbk
LRNA	PT. Eka Sari Lorena Transport Tbk
SAFE	PT. Steady Safe Tbk

Hasil

Statistik Deskriptif

Statistik deskriptif adalah suatu analisa yang digunakan sebagai permulaan untuk mendeskripsikan variabel penelitian dan di pakai untuk mengetahui karakter dari sampel penelitian yang dipakai pada penelitian.

	X1	X2	X3	Y
Mean	12.94545	22.41818	18.49091	13.94545
Median	13.00000	22.00000	18.00000	13.00000
Maxum	25.00000	38.00000	30.00000	28.00000
Minimum	1.000000	5.000000	7.000000	3.000000
Std. Dev.	7.379697	9.869905	6.836375	8.195342
Skewness	-0.132893	0.063667	0.136157	0.219495
Kurtosis	1.742756	1.913001	1.903348	1.734020
Jarque-Bera	3.784241	2.744914	2.925999	4.114497
Probability	0.150752	0.253483	0.231541	0.127805
Sum	712.0000	1233.000	1017.000	767.0000
Sum Sq. Dev.	2940.836	5049.382	2523.745	3626.836
Observations	55	55	55	55

Dari tabel diatas yang didapat dari data laporan keuangan perusahaan sektor transportasi periode 2019-2023.

Uji Pemilihan Model

Untuk menentukan yang paling cocok digunakan dalam Common Effect Model, Fixed effect Model, atau Random Effect Model yang paling tepat untuk pengujian estimasi data panel, terdapat 3 cara pengujian dalam Eviews yaitu dengan menggunakan Uji Chow, Uji Hausman, dan Uji Lagrange Multiplier. Dasar dari ketiga model estimasi data panel dipilih berdasarkan keadaan penelitian, dilihat dari jumlah individu bank dan variabel penelitiannya dan terdapat beberapa cara yang dapat dipakai untuk menentukan teknik mana yang paling tepat untuk digunakan.

Hasil

Uji Chow

Redundant Fixed Effects Tests
Equation: MODEL_FEM
Test cross-section fixed effects

Effects Test	Statistic	d.f.	Prob.
Cross-section F	0.762949	(10,41)	0.6625
Cross-section Chi-square	9.386193	10	0.4959

Uji Hausman

Correlated Random Effects - Hausman Test
Equation: MODEL_REM
Test period random effects

Test Summary	Chi-Sq. Statistic	Chi-Sq. d.f.	Prob.
Period random	0.627023	3	0.8902

Uji Lagrange Multiplier

Lagrange Multiplier Tests for Random Effects
Null hypotheses: No effects
Alternative hypotheses: Two-sided (Breusch-Pagan) and one-sided (all others) alternatives

	Cross-section	Test Hypothesis Time	Both
Breusch-Pagan	0.577619 (0.4472)	0.001415 (0.9700)	0.579034 (0.4467)
Honda	-0.760012 (0.7764)	-0.037615 (0.5150)	-0.564008 (0.7136)
King-Wu	-0.760012 (0.7764)	-0.037615 (0.5150)	-0.438034 (0.6693)
Standardized Honda	-0.563751 (0.7135)	0.304899 (0.3802)	-3.716501 (0.9999)
Standardized King-Wu	-0.563751 (0.7135)	0.304899 (0.3802)	-3.331165 (0.9996)
Gourieroux, et al.	--	--	0.000000 (1.0000)

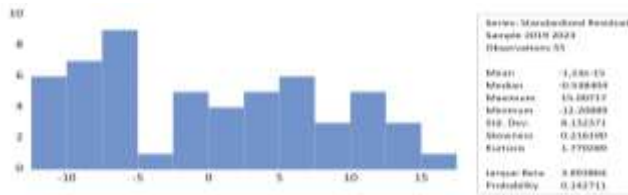
Uji Pemilihan model	Hasil pengujian model	Kesimpulan
Uji Chow	0,66525 > 0,05	Common Effect model
Uji Hausman	0,8902 > 0,05	Random Effect Model
Uji Lagrange Multiplier	0,4472 < 0,05	Random Effect Model

Dari penjelasan diatas pada uji hausman yang terpilih adalah Random Effect Model kemudian diperkuat dengan pengujian lagrange multiplier (LM). Maka dapat ditarik kesimpulan bahwa model terbaik yang digunakan dalam penelitian ini adalah Random Effect Model

Hasil

Uji Asumsi Klasik

Uji Normalitas



Dari hasil uji normalitas diatas nilai jarque-Bera $3,893864 > 0,05$ dan nilai probabilitasnya menunjukkan $0,142711 > 0,05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa data berdistribusi secara normal.

Uji Multikolinearitas

Variance Inflation Factors			
Date: 05/25/25 Time: 19:55			
Sample: 1 55			
Included observations: 55			
Variable	Coefficient Variance	Uncentered VIF	Centered VIF
C	20.29470	15.93996	NA
X1	0.025953	4.505920	1.089914
X2	0.015157	7.076122	1.092963
X3	0.028207	8.591549	1.016592

Dari hasil tabel diatas menunjukkan setiap nilai korelasi antara X1 sebesar 4,505920 dan 1,089914, X2 sebesar 7,076122 dan 1,092963, X3 sebesar 8,591549 dan 1,016592 sehingga dapat ditarik kesimpulan bahwa tidak terjadi multikolinearitas antar variabel independen karena nilai korelasi setiap variabel tingginya tidak lebih dari 10.

Hasil

Uji Heteroskedastisitas

Heteroskedasticity Test: White			
Null hypothesis: Homoskedasticity			
F-statistic	0.672035	Prob. F(9,45)	0.7295
Obs*R-squared	6.516519	Prob. Chi-Square(9)	0.6873
Scaled explained SS	2.612468	Prob. Chi-Square(9)	0.9777

Pada tabel diatas menunjukkan bahwa nilai Obs*R-squared memiliki probabilitas Chi-square sebesar $0,6873 > 0,05$ maka dapat disimpulkan bahwa data yang akan diteliti tidak memiliki masalah heteroskedastisitas.

Uji Autokorelasi

Breusch-Godfrey Serial Correlation LM Test:			
Null hypothesis: No serial correlation at up to 2 lags			
F-statistic	0.113228	Prob. F(2,49)	0.8932
Obs*R-squared	0.253016	Prob. Chi-Square(2)	0.8812

Dari tabel diatas menunjukkan nilai dari Obs*R-squared memiliki nilai probabilitas sebesar $0,8812 > 0,05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa data penilitan lolos dari uji autokorelasi.

Uji Regresi Linier Berganda

Ramsey RESET Test			
Equation: EQ01			
Omitted Variables: Squares of fitted values			
Specification: Y C X1 X2 X3			
	Value	df	Probability
t-statistic	0.766236	50	0.4471
F-statistic	0.587117	(1, 50)	0.4471
Likelihood ratio	0.642066	1	0.4230

Pada tabel diatas menunjukkan nilai dari Prob. F hitung pada baris F-statistic kolom Probability memiliki nilai probabilitas lebih besar dari 0,05 sehingga dapat disimpulkan bahwa data penilitan dari hasil uji linier berganda terpenuhi.

Pembahasan

Pengaruh Profitabilitas Terhadap Harga Saham

Berdasarkan hasil uji statistik diatas menunjukkan hasil bahwasannya variabel profitabilitas memiliki hubungan positif atau berpengaruh secara signifikan terhadap harga saham. Hal tersebut diketahui dari nilai signifikansi yang dihasilkan lebih kecil dari tingkat signifikansi sehingga menandakan bahwa antara variabel independen yaitu profitabilitas dengan variabel independen yaitu harga saham terjadi hubungan yang signifikan.

Hasil ini sejalan dengan penelitian terdahulu yang menyatakan bahwa variabel profitabilitas berpengaruh terhadap harga saham. Profitabilitas menggambarkan seberapa baik kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan. Tinggi dan rendahnya profitabilitas perusahaan akan mempengaruhi keputusan investor saat akan menanamkan modal pada perusahaan yang akan mencerminkan harga saham perusahaan tersebut [40][41][42].

Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Harga Saham

Berdasarkan hasil uji statistik diatas menunjukkan hasil bahwasannya variabel ukuran perusahaan memiliki hubungan positif dan berpengaruh signifikan terhadap harga saham. Hal tersebut menandakan bahwasannya variabel independen yaitu ukuran perusahaan dengan variabel dependen yaitu harga saham terjadi hubungan pengaruh secara signifikan.

Hal ini sejalan dengan penelitian terdahulu yang menyatakan bahwa ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap harga saham. Ukuran perusahaan merupakan cerminan besar kecilnya suatu perusahaan yang diukur dengan total aktiva/total harta perusahaan dengan menggunakan perhitungan logaritma total aktiva[43][44][45].

Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Harga Saham

Berdasarkan hasil uji statistik diatas menunjukkan hasil bahwasannya variabel pertumbuhan perusahaan memiliki hubungan positif dan signifikan terhadap harga saham. Hal tersebut menandakan bahwa antara variabel independen yaitu inflasi dan variabel dependen yaitu harga saham terjadi hubungan pengaruh secara signifikan.

Hal ini sejalan dengan peneliti terdahulu yang mengatakan bahwa pertumbuhan perusahaan berpengaruh secara signifikan terhadap harga saham. Pertumbuhan perusahaan diukur dari perbandingan aktiva perusahaan setiap tahun. Jika aktiva dianggap sebagai sumber ekonomi di masa mendatang, ini akan memberikan sinyal kepada investor bahwa aktiva yang dimiliki perusahaan menunjukkan kemampuan perusahaan untuk menghasilkan pendapatan di masa mendatang. Hal ini dapat dijadikan investor saat mengambil keputusan untuk menanamkan modal sehingga berpengaruh pada harga saham perusahaan [46][47][48].

Temuan Penting Penelitian

Dari hasil penelitian diatas yang diwakili oleh 55 sampel perusahaan manufaktur yang terdaftar di BEI selama periode 2019 sampai dengan 2023, dapat disimpulkan bahwa pada uji asumsi klasik menunjukkan hasil bahwasannya Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, dan Pertumbuhan Perusahaan berpengaruh terhadap harga saham perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI secara simultan atau bersama-sama. Hasil penelitian tersebut juga membuktikan bahwasannya insiden kecelakaan transportasi dapat berpengaruh buruk bagi harga saham perusahaan transportasi.

Manfaat Penelitian

Penelitian ini masih memiliki keterbatasan dengan pengambilan sampel menggunakan teknik purposive sampling yang hanya diwakili oleh 55 perusahaan manufaktur dengan periode waktu hanya pada tahun 2018-2023. Penelitian ini juga menggunakan 3 variabel independen yaitu Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, dan Pertumbuhan Perusahaan serta 1 variabel dependen yaitu Harga Saham. Dan menggunakan software Eviews12 sebagai analisis data dikarenakan data penelitian berupa data periode waktu. Saran untuk peneliti berikutnya untuk menambahkan variabel lainnya seperti Likuiditas. Dan juga peneliti berikutnya juga dapat memperluas sektor perusahaan dan periode waktu yang akan digunakan sampel. Sehingga dapat menghasilkan penelitian yang lebih luas.

Referensi

- N. I. P. Putri, "Pengaruh Transportasi Umum Terhadap Perkembangan Antar Wilayah Administrasi di Jakarta," *J. Manaj. Bisnis Transp. dan Logistik*, vol. 8, no. 1, p. 63, 2022, doi: 10.54324/j.mbtl.v8i1.1249.
- [2] D. A. Rozag, "Pengaruh Moda Transportasi Terhadap Perekonomian Masyarakat Secara Spasial Di Gunung Gambir, Kecamatan Sumberbaru, Kabupaten Jember," *J. Geogr. Gea*, vol. 19, no. 2, pp. 88–92, 2019, doi: 10.17509/gea.v19i2.17769.
- [3] D. I. K. Bekasi, "238181-Kajian-Penyediaan-Dan-Pemanfaatan-Pelaya-3E62E535," *Penyediaan pelayanan transposrtasi*, pp. 165–171, 2018.
- [4] C. Novianus, B. S. Lakshmi, and A. H. R. Inaku, "Analisis Persepsi Keselamatan Transportasi Publik Pada Pekerja Urban di Jakarta," *J. Fisioter. dan Kesehat. Indones.*, vol. 3, no. 1, pp. 123–135, 2023, doi: 10.59946/jfki.2023.172.
- [5] Terneran, "Persepsi Masyarakat Terhadap Jasa Transportasi Udara (Studi kasus: Jatuhnya Pesawat Sriwijaya Air SJ-182)," *J. Kolaboratif Sains*.
- [6] R. Rinardy, D. Sakuntala, R. Rivaldo, K. Kelvien, and S. Surita, "Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pasar Modal Konvensional Di Indonesia," *E-Jurnal Manaj. Univ. Udayana*, vol. 10, no. 10, p. 1010, 2021, doi: 10.24843/ejmunud.2021.v10.i10.p04.
- [7] E. Silalahi and E. S. Manik, "Dividend Payout Ratio (DPR), Debt Ratio (DR)," vol. 5, no. 1, pp. 49–70, 2019.
- [8] H. Soekotjo, "Pengaruh Eps , Cr , Roe Terhadap Harga Saham Perusahaan," *J. Ilmu dan Ris. Manaj.*, vol. 9, no. 6, p. 2, 2020.
- [9] C. Vivianna, E. Wijaya, T. Chandra, A. Hocky, and N. Fadjrih Asyik, "Capital Market Reaction of Boeing Aircraft Crash: Study on Transportation Sector," vol. 207, no. 2, pp. 2828–7975, 2022, [Online]. Available: <http://www.ejournal.pelitaindonesia.ac.id/ojs32/index.php/lucrum/index>
- [10] J. Hutagaol and F. Hutabarat, "Pengaruh Profitabilitas dan Cash flow terhadap Harga Saham di Masa Pandemi Covid-19," *J. Ilm. Akunt. Manaj.*, vol. 4, no. 2, pp. 92–99, 2021, doi: 10.35326/jjam.v4i2.1547.
- [11] M. Y. Sabakodi and H. H. Andreas, "Pengaruh Struktur Modal Terhadap Profitabilitas Perusahaan Manufaktur Tahun 2019-2022," *Owner*, vol. 8, no. 1, pp. 377–390, 2024, doi: 10.33395/owner.v8i1.1934.
- [12] Agis Pratiwi, Difa Raiza Herlambang, and Febryaldo Nainggolan, "Pengaruh Profitabilitas terhadap Harga Saham," *GEMILANG J. Manaj. dan Akunt.*, vol. 3, no. 3, pp. 33–39, 2023, doi: 10.56910/gemilang.v3i3.600.
- [13] N. Wahyuni, "Analisis Economic Value Added Pada Perusahaan Jakarta Islamic Index yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia," *Ekobis Syariah*, vol. 12, no. 1, pp. 29–57, 2016, [Online]. Available: <https://jurnal.ar-raniry.ac.id/index.php/ekobis/article/view/10001>
- [14] D. A. M. Savitri, D. Kurniasari, and A. Mbiliyora, "Pengaruh Profitabilitas dan Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan dengan Struktur Modal sebagai Variabel Intervening (Studi pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019)," *J. Akunt. dan Pajak*, vol. 21, no. 02, pp. 500–507, 2021, doi: 10.29040/jap.v21i02.1825.
- [15] I. Y. Yati, N. Alexander, and Y. Faisal, "Pengaruh Profitabilitas, Leverage Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Income Smoothing," *J. Kewirausahaan, Akunt. Dan Manaj. Tri Bisnis*, vol. 4, no. 2, pp. 1–12, 2023, doi: 10.59806/tribisnis.v4i2.226.

Referensi

- [16] G. Welan, P. Van Rate, and J. E. Tulung, "Pengaruh Profitabilitas, Leverage, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Barang Konsumsi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2015-2017," *J. EMBA*, vol. 7, no. 4, pp. 5664-5673, 2019.
- [17] N. K. B. Astuti and I. P. Yadhya, "Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan Melalui Kebijakan Dividen," *E-Jurnal Manaj. Univ. Udayana*, vol. 8, no. 5, p. 3275, 2019, doi: 10.24843/ejmunud.2019.v08.i05.p25.
- [18] I. G. A. D. N. Yanti and N. P. A. Darmayanti, "PENGARUH PROFITABILITAS, UKURAN PERUSAHAAN, STRUKTUR MODAL, DAN LIKUIDITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN MAKANAN DAN MINUMAN," *E-Jurnal Manaj.*, vol. 8, no. 4, pp. 2297-2324, 2019.
- [19] A. S. S. Anita Wijayanti, "Pengaruh Profitabilitas Terhadap Harga Saham Perusahaan Manufaktur Sektor Makanan Dan Minuman Di Bei Tahun 2014 - 2015," *J. Akunt. Dan Pajak*, vol. 18, no. 01, pp. 123-129, 2017, doi: 10.29040/jap.v18i01.89.
- [20] W. M. Daryanto, S. Samidi, and D. J. Siregar, "The impact of financial liquidity and leverage on financial performance: Evidence from property and real estate enterprises in Indonesia," *Manag. Sci. Lett.*, vol. 8, no. 12, pp. 1345-1352, 2018, doi: 10.5267/j.msl.2018.9.005.
- [21] T. D. Putri, "PENGARUH PROFITABILITAS, SOLVABILITAS, LIKUIDITAS DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP HARGA SAHAM," *J. Manaj. Univ. Bung Hatta*, vol. 13, no. 1, 2019, [Online]. Available: <https://ejurnal.bunghatta.ac.id/index.php/JMN/article/view/14814>
- [22] N. L. S. Dewantari, W. Cipta, and G. P. A. J. Susila, "Pengaruh Ukuran Perusahaan Dan Leverage Serta Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Food and Beverages Di Bei," *Prospek J. Manaj. dan Bisnis*, vol. 1, no. 2, p. 74, 2020, doi: 10.23887/pjmb.v1i2.23157.
- [23] K. A. Azhar and N. Ahmed, "Relationship between firm size and profitability: investigation from textile sector of Pakistan. International Journal of Information, Business and Management," *Int. J. Information, Bus. Manag.*, vol. 11, no. 2, pp. 62-73, 2019.
- [24] C. Koulovatianos and L. J. Mirman, *The Effects of Market Structure on Industry Growth*, no. December 2003. 2005. doi: 10.2139/ssrn.447121.
- [25] D. H. P. Purba and R. Dana, "222338-Pengaruh-Pertumbuhan-Perusahaan-Dan-Kebi," 2015.
- [26] N. N. Rizka, "Pengaruh Pertumbuhan Penjualan, Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Harga Saham pada Perusahaan PULP dan Kertas di Bursa Efek Indonesia," *J. Ilmu dan Ris. Manaj.*, vol. 12, no. 11, pp. 2-16, 2023.
- [27] M. N. Faizah and M. P. Priyadi, "PENGARUH PROFITABILITAS, LEVERAGE DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP HARGA SAHAM Muli'ah Nur Faizah Maswar Patuh Priyadi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya," *J. Ilmu dan Ris. Manaj.*, vol. 12, no. 5, p. 2, 2023.
- [28] A. E. Irawati, T. Trisanti, and S. Handayani, "The Effect Of Dividend Policy, Company Growth, And Business Risk On Company Value With Capital Structure As Intervening Variable," *Int. J. Business, Humanit. Educ. Soc. Sci.*, vol. 1, no. 2, pp. 33-46, 2019, doi: 10.46923/ijbhes.v1i2.39.
- [29] P. Sigar and L. Kalangi, "Pengaruh Ukuran Perusahaan Dan Pertumbuhan Penjualan Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Barang Konsumsi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia," *J. EMBA*, vol. 7, no. 3, pp. 3029-3039, 2019, [Online]. Available: <https://ejournal.unsraf.ac.id/v3/index.php/emba/article/view/24054>
- [30] N. Riyana, R. Kusumawardhani, and R. Rinofah, "Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, dan Pertumbuhan Perusahaan terhadap Profitabilitas dan Dampaknya terhadap Nilai Perusahaan," *Owner*, vol. 8, no. 2, pp. 1268-1285, 2024, doi: 10.33395/owner.v8i2.1998.

Referensi

- [30] N. Riyana, R. Kusumawardhani, and R. Rinofah, "Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, dan Pertumbuhan Perusahaan terhadap Profitabilitas dan Dampaknya terhadap Nilai Perusahaan," *Owner*, vol. 8, no. 2, pp. 1268–1285, 2024, doi: 10.33395/owner.v8i2.1998.
- [31] I Gede Esha Adyana Nando and A. B. Suryantara, "Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan Dan Laba Akuntansi Terhadap Harga Saham Perusahaan Manufaktur Sektor Otomotif Dan Komponen," *J. Ris. Mhs. Akunt.*, vol. 3, no. 4, pp. 86–98, 2023, doi: 10.29303/risma.v3i4.941.
- [32] S. K. P. Kelana and L. Amanah, "Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan Dan Keputusan Investasi Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Profitabilitas Sebagai Variabel Intervening," *J. Ilmu dan Ris. Akunt.*, vol. 9, no. 1, pp. 1–22, 2020.
- [33] Intan Kasria Defi and Ickhsanto Wahyudi, "Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan, Struktur Modal Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Harga Saham," *JUMBIWIRA J. Manaj. Bisnis Kewirausahaan*, vol. 1, no. 2, pp. 01–13, 2022, doi: 10.56910/jumbiwira.v1i2.35.
- [34] M. R. Purwanto and H. M. K. Sari, "The Influence of the Rupiah Exchange Rate, Interest Rates and Inflation on Stock Prices (Case Study of the Indonesian Manufacturing Company Listed on the IDX)," *J. Econ. Educ. Entrep.*, vol. 5, no. 1, p. 71, 2024, doi: 10.20527/jee.v5i1.12078.
- [35] D. Thalia, S. Aliya, M. Gunarto, and S. Helmi, "The Influence of Employee Engagement and Work Environment on Employee Performance at PT. Agronusa Alam Perkasa," *J. Ekon.*, vol. 13, no. 1, pp. 2278–2290, 2024, doi: 10.54209/ekonomi.v13i01.
- [36] E. Melina and E. Endri, "Investment Decisions and Firm Value : The Moderating Role of Profitability," vol. 15, no. 1, pp. 1–8, 2025.
- [37] P. Terhadap *et al.*, "PENGARUH LEVERAGE , UKURAN PERUSAHAAN DAN EMPIRIS PADA PERUSAHAAN MAKANAN DAN MINUMAN YANG," vol. 12, no. 1, pp. 1–12, 2024.
- [38] P. Retno and H. Suprihaddi, "Pengaruh Profitabilitas, Nilai Pasar, Ukuran Perusahaan, dan Leverage Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Property And Real Estate Yang Terdaftar Di BEI," *J. Ilmu dan Ris. Manaj.*, vol. 10, no. 2, pp. 1–16, 2021, [Online]. Available: <http://jurnal.mahasiswa.stiesia.ac.id/index.php/jirm/article/view/3918/3928>
- [39] V. P. Tandji, P. Tommy, and V. N. Untu, "Pengaruh Struktur Modal Dan Pertumbuhan Aset Terhadap Profitabilitas Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bei Periode 2013 – 2016 the Influence Capital Structure and Asset Growth on the Profitability of Automotive Companies Listed in Bei Period 2013 -201," *J. EMBA*, vol. 6, no. 2, pp. 629–637, 2018.
- [40] S. M. O. Barus, "Pengaruh Profitabilitas terhadap Harga Saham," *J. Ekon. Bisnis, Manaj. dan Akunt.*, vol. 1, no. 3, pp. 231–239, 2021, doi: 10.47709/jebma.v1i3.1179.
- [41] M. N. Huda and Sriyono, "Pengaruh Profitabilitas, Earning Per Share, Likuiditas Dan Leverage Terhadap Harga Saham (Studi Pada Perusahaan Sub Sektor Konstruksi Dan Bangunan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2016)," *Int. J. Econ. Financ. Sustain. Dev.*, vol. 2, no. 4, pp. 57–64, 2020, [Online]. Available: www.researchparks.org
- [42] H. Khairi, "The Effect of Debt Policy, Profitability and Liquidity on Dividend Policy," *Indik. J. Ilm. Manaj. dan Bisnis*, vol. 8, no. 1, p. 20, 2024, doi: 10.22441/indikator.v8i1.21735.
- [43] Komang Santana Dharma Putra and Gede Putu Agus Jana Susila, "Pengaruh Profitabilitas dan Ukuran Perusahaan terhadap Harga Saham pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)," *Bisma J. Manaj.*, vol. 10, no. 1, pp. 14–27, 2024, doi: 10.23887/bjm.v10i1.64239.
- [44] A. Wahyudi, "Pengaruh Profitabilitas, Leverage, Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan Penjualan, Dan Laba Akuntansi Terhadap Return Saham Pada BUMN Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2018-2020," *J. Ilm. Akunt. Kesatuan*, vol. 10, no. 1, pp. 53–62, Apr. 2022, doi: 10.37641/jiakes.v10i1.1193.
- [45] A. SYAIFUL S., "Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Solvabilitas, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Harga Saham Perusahaan Farmasi Di Bei," *J. Akunt. Unesa*, vol. 1, no. 1, 2013.
- [46] S. Aura and D. Efrianti, "Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Dan Pertumbuhan Penjualan Terhadap Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Makanan Dan Minuman," *J. Ilm. Akunt. Kesatuan*, vol. 9, no. 2, pp. 399–418, 2021, doi: 10.37641/jiakes.v9i2.876.
- [47] D. H. P. Purba, "Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan Dan Kebijakan Strukturmodal Terhadap Perubahan Harga Saham Pada Perusahaan Property Dan Real Estate Di Bei," *Akuntansi Dan Keuang.*, vol. 1, no. 1, pp. 19–31, 2017.
- [48] F. FIRMANSYAH, "Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan, Total Asset Turnover, Return on Investment, Earning Per Share Terhadap Harga Saham (Studi Perusahaan Manufaktur Di Bei)," *Ajie*, vol. 2, no. 2, pp. 110–121, 2017, doi: 10.20885/ajie.vol2.iss2.art3.

