

Jurnal_Analisis_Bahan_PET- 1756130907112

by Turnitin Checker

Submission date: 25-Aug-2025 07:09PM (UTC+0500)

Submission ID: 2734999813

File name: Jurnal_Analisis_Bahan_PET-1756130907112.pdf (375.7K)

Word count: 3078

Character count: 18501

Analisis Pengujian Kelayakan Material Artificial Agregat Limbah Plastik (PET) Dengan Campuran Pasir Sebagai Pengganti Agregat Kasar Pada Beton

[Analysis of the Feasibility Test of Artificial Plastic Waste Aggregate (PET) Material with a Sand Mixture as a Substitute for Coarse Aggregate in Concrete]

Meifredi Giovani^{*1)}, Budwi Harsono^{*2)}

¹⁾ Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sidoarjo, Indonesia

²⁾ Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sidoarjo, Indonesia

*Email Penulis Korespondensi: Budwiharsono@umsida.ac.id

Abstract.

The increasing amount of Polyethylene Terephthalate (PET) plastic waste that is difficult to decompose naturally causes serious environmental problems. One alternative utilization is to use PET plastic waste mixed with sand as an artificial aggregate to replace coarse aggregate in concrete. PET plastic waste and sand are processed through heating and molding into 2 cm sized granules. Tests include Impact Test Value, Los Angeles Abrasion Test, specific gravity, water absorption, and aggregate volume weight. The test results show that the mixture of plastic waste (PET) with sand meets the eligibility requirements as a coarse aggregate based on the SNI and ASTM standards used. The average Impact Test value of 8.5%, Los Angeles abrasion 34.73%, bulk specific gravity 2.49, SSD 2.53, and water absorption 1.71% are declared to meet the standards.

Keywords – Impact Durability; Los Angeles Abrasion; Specific Gravity; Water Absorption

Abstrak.

Peningkatan jumlah limbah plastik jenis Polyethylene Terephthalate (PET) yang sulit terurai secara alami menimbulkan permasalahan lingkungan serius. Salah satu alternatif pemanfaatannya adalah menjadikan limbah plastik PET dengan campuran pasir sebagai agregat buatan pengganti agregat kasar pada beton. Limbah plastik PET dan pasir diproses melalui pemanasan dan pencetakan menjadi butiran berukuran 2 cm. Pengujian meliputi Impact Test Value, Los Angeles Abrasion Test, berat jenis, resapan air, dan berat volume agregat. Hasil pengujian menunjukkan bahwa pencampuran limbah plastik (PET) dengan pasir memenuhi syarat kelayakan sebagai agregat kasar berdasarkan standar SNI dan ASTM yang digunakan. Nilai rata-rata Impact Test 8,5%, keausan Los Angeles 34,73%, berat jenis bulk 2,49, SSD 2,53, dan resapan air 1,71% dinyatakan memenuhi standar.

Kata Kunci – Ketahanan Tumbukan; Abrasi Los Angeles; Berat Jenis; Resapan Air

I. Pendahuluan

Konstruksi beton merupakan bagian vital dalam pembangunan infrastruktur modern. Beton adalah material bangunan yang umum digunakan dalam konstruksi, terdiri dari semen, agregat, dan air. Penambahan bahan kimia, pozolan, atau serat menghasilkan beton khusus dengan karakteristik melebihi beton normal [1]. Di antara komponen tersebut, agregat kasar menyumbang sekitar 50–70% dari volume total beton, sehingga ketersediaan dan mutu agregat kasar sangat menentukan kualitas dan keberlanjutan produksi beton. Namun, seiring meningkatnya permintaan agregat alam, terjadi eksploitasi besar-besaran terhadap sumber daya batuan, yang dalam jangka panjang menimbulkan dampak lingkungan serius seperti degradasi lahan, kerusakan ekosistem, dan penurunan cadangan material alam. Di sisi lain, peningkatan konsumsi plastik secara global telah menyebabkan akumulasi limbah plastik yang signifikan di lingkungan. Sifat plastik yang sulit terurai secara alami membuatnya menjadi salah satu penyumbang terbesar pencemaran tanah dan perairan. Menurut data berbagai lembaga lingkungan, jutaan ton plastik dihasilkan setiap tahun, sementara tingkat daur ulangnya masih relatif rendah. Kondisi ini mendorong perlunya inovasi pemanfaatan limbah plastik menjadi material yang memiliki nilai guna baru [2].

Salah satu alternatif yang banyak diteliti adalah pemanfaatan limbah plastik sebagai bahan substitusi atau tambahan dalam pembuatan material konstruksi. Pendekatan ini tidak hanya membantu mengurangi volume limbah, tetapi juga berpotensi menghasilkan material dengan sifat fisis dan mekanis yang kompetitif. Namun, sebelum diaplikasikan secara luas, diperlukan kajian mendalam untuk menilai kelayakan material limbah plastik, baik dari segi kekuatan, daya tahan, sifat fisis, maupun dampak lingkungannya [3].

Dari beberapa studi terdahulu ada salah satu penelitian yang dilakukan oleh “Raisha Meydiana Damayanti Datu Hamid, Tamrin Rahman, dan Ery Budiman” pada tahun 2023 yang menjadikan limbah plastik PET sebagai substitusi agregat kasar dengan variasi 30%, 40%, 60%, dan 70% dari volume agregat kasar. Hasil penelitian beton dengan menggunakan sebagian agregat kasar plastik yang mencapai nilai kuat tekan yang direncanakan hanya pada variasi 30%. Hasil dari penelitian tersebut adalah, beton berusia 28 hari dengan limbah plastik jenis PET sebagian variasi memiliki kualitas lebih rendah dibanding dengan beton normal [4]. Kondisi inilah yang melatar belakangi studi penelitian yang dilakukan, perbandingan dibuat dengan mengembangkan benda uji yang memakai artificial agregat melalui proses pemanasan dan pencetakan, dari limbah plastik berjenis PET dengan campuran pasir dan memperhatikan dimensi pada butiran agregat yang ditentukan yaitu maksimal berukuran 2 cm.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kelayakan material berbasis limbah plastik dengan campuran pasir melalui serangkaian pengujian meliputi Impact Test Value, Los Angeles Abrasion Test, berat jenis, dan resapan air. Hasil analisis diharapkan dapat memberikan gambaran menyeluruh mengenai potensi dan keterbatasan material ini, sehingga dapat menjadi dasar pertimbangan dalam penerapan di bidang konstruksi atau produk teknik lainnya [5].

II. Metode

Penelitian ini termasuk dalam jenis penelitian eksperimental laboratorium untuk mengevaluasi kelayakan limbah plastik PET dicampur dengan pasir alami sebagai agregat kasar dalam campuran beton. Penelitian dilaksanakan dalam beberapa tahapan sistematis untuk mencapai tujuan kajian, yaitu menilai karakteristik fisik pencampuran limbah plastik PET dengan pasir berdasarkan uji laboratorium standar.

Tahap pertama dilakukan dengan mengumpulkan limbah plastik yang berasal dari kedai atau kafe, yang selanjutnya akan disortir berdasarkan jenis dan kebersihannya untuk mempermudah proses pengolahan.

Tahap kedua adalah pengujian kelayakan material, yang mencakup empat jenis pengujian utama. Pertama, dilakukan uji Impact Test Value untuk mengetahui ketahanan agregat terhadap tumbukan [6]. Kedua, uji Los Angeles Abrasion untuk mengukur keausan dan ketahanan gesek agregat [7]. Ketiga, dilakukan uji berat jenis dan penyerapan air untuk menilai kerapatan serta porositas agregat [8]. Keempat, uji berat volume agregat dilakukan untuk mengetahui massa jenis dalam kondisi lepas dan padat. Semua pengujian ini dilaksanakan mengacu pada standar SNI dan ASTM yang berlaku [9].

Tahap ketiga adalah analisis hasil pengujian, yang dilakukan secara deskriptif kuantitatif. Data dari setiap pengujian dibandingkan dengan nilai ambang batas kelayakan agregat kasar menurut standar nasional maupun internasional. Penilaian kelayakan dilakukan berdasarkan parameter teknis seperti batas maksimum keausan, nilai resapan air, dan berat jenis minimum yang dipersyaratkan untuk agregat kasar beton [10].

Tahap terakhir adalah penarikan kesimpulan, yaitu menyusun interpretasi akhir dari data uji untuk menentukan apakah pencampuran limbah plastik PET dengan pasir alami memenuhi syarat sebagai pengganti agregat kasar.

III. Hasil dan Pembahasan

Penelitian ini menghasilkan beberapa temuan ilmiah yang berkaitan dengan karakteristik fisis limbah plastik PET sebagai pengganti agregat kasar dalam beton. Pengujian dilakukan pada artificial agregat limbah plastik PET dicampur dengan pasir alami dengan lima parameter utama: Impact Test Value (ITV), Los Angeles Abrasion, berat jenis (*bulk*, *SSD*, *apparent*), penyerapan air, dan berat volume agregat. Hasil yang diperoleh dianalisis secara komprehensif untuk menjelaskan sifat mekanik dan fisis material serta keterkaitannya dengan kelayakan teknis menurut standar SNI dan ASTM.

A. Ketahanan terhadap tumbukan/ Impact Test Value (ITV)

Salah satu temuan penting dari penelitian ini adalah bahwa pencampuran limbah plastik (PET) dengan pasir alami menunjukkan nilai Impact Test Value di bawah 30%, yang merupakan ambang batas maksimum menurut BS 812 (1975)[6]. Nilai ITV yang rendah menunjukkan bahwa material limbah plastik dan pasir memiliki ketahanan cukup baik terhadap gaya tumbuk.

Tabel 1. Nilai Uji Tumbukan

No	Limbah plastik PET dicampur pasir alami (2cm)	Nilai (%)
1	Sampel 1	7,6
2	Sampel 2	9,2
3	Sampel 3	8,6

Hasil dari pengujian tes tumbuk atau "Impact Test", material menunjukkan persentase yang kecil berkisar 7-10 % saja dengan nilai rata-rata material 8,5 %. Berdasarkan standar BS 812-112, nilai *Agregate Impact Value* (AIV) untuk beton struktural tidak melebihi 30%. Nilai ini menunjukkan bahwa material yang digunakan memiliki tingkat kekerasan yang tinggi serta ketahanan yang sangat baik terhadap beban tumbukan.

B. Keausan Material/ Los Angeles Abrasion Test

Hasil uji abrasi Los Angeles menunjukkan nilai keausan berada dalam kisaran 30-40% untuk artificial agregat pencampuran limbah plastik (PET) dengan pasir alami, sehingga masih memenuhi syarat maksimal 50% berdasarkan SNI 2417-2008[7]. Hal ini menunjukkan bahwa limbah plastik PET dicampur dengan pasir alami cukup tahan terhadap aus akibat gesekan dalam proses pencampuran beton.

Tabel 2. Nilai Uji Abrasi Los Angeles

No	Limbah plastik PET dicampur pasir alami (2cm)	Nilai (%)
1	Sampel 1	35,42
2	Sampel 2	30,64
3	Sampel 3	38,16

Hasil dari pengujian Los Angeles, angka persentase keausan dari agregat berkisar antara 30%-40%, dengan nilai akurasi rata-rata material sebesar 34,73 %. Berdasarkan SNI 2417 – 2008, nilai maksimum keausan agregat adalah sebesar 50 %. Nilai rata-rata tersebut masih berada dalam batas yang aman untuk digunakan sebagai material agregat kasar pada beton.

C. Berat Jenis dan Penyerapan Air

Pada pengujian berat jenis agregat buatan, dilakukan serangkaian pengukuran terhadap sampel uji untuk memperoleh beberapa parameter yang mewakili karakteristik fisis material. Nilai-nilai yang diperoleh meliputi berat jenis bulk, yang menggambarkan rasio massa agregat dalam kondisi kering oven terhadap volumenya termasuk pori-pori yang dapat terisi air; berat jenis kering permukaan jenuh (SSD), yang menunjukkan rasio massa agregat pada kondisi jenuh air tetapi permukaannya telah dikeringkan terhadap volumenya; berat jenis semu (Apparent), yang

merepresentasikan rasio massa agregat terhadap volume padatnya tanpa memperhitungkan pori-pori yang dapat menyerap air, serta persentase penyerapan air (water absorption), yang dihitung berdasarkan selisih massa antara kondisi SSD dan kering oven terhadap massa kering oven. Parameter-parameter ini diperoleh melalui perhitungan menggunakan persamaan standar dari hasil pengukuran massa dan volume pada setiap tahap pengujian, dan digunakan untuk mengevaluasi kelayakan serta kesesuaian agregat buatan dalam aplikasi beton [8].

Tabel 3. Nilai Berat Jenis dan Resapan Air

No	Limbah plastik PET dicampur pasir alami (2cm)	Nilai Bulk	Nilai SSD	Nilai Apparent	Resapan Air (%)
1	Sampel 1	2,51	2,57	2,66	2,3
2	Sampel 2	2,42	2,45	2,5	1,2
3	Sampel 3	2,55	2,59	2,66	1,65

Hasil dari Data yang diperoleh pengujian material didapatkan nilai rata-rata berat jenis bulk sebesar 2,49. Untuk berat jenis SSD rata-ratanya sebesar 2,53 dan pada berat jenis semu rata-rata nilainya adalah 2,6. Menurut SNI 03-1969-1990 & ASTM C 127 - C 128, agregat dianggap memenuhi syarat untuk digunakan dalam campuran beton karena nilai berat jenis bulk di antara 2,4 - 2,9, dan SSD berkisar di antara 2,5 - 2,9, serta berat jenis semu di kisaran 2,6 - 3,0. Dengan ini, material memenuhi syarat sebagai agregat pada beton dari segi pengujian berat jenis.

Dalam pengujian resapan air, standar yang memenuhi syarat adalah agregat dengan nilai resapan $\leq 3\%$. Hasil pengujian pada material diperoleh nilai rata-rata resapan sebesar 1,71 %. Hal ini menunjukkan bahwa material memiliki resapan yang cukup rendah dan memenuhi syarat sebagai agregat, sebab agregat yang menyerap terlalu banyak air dalam campuran beton akan memengaruhi kualitas beton.

D. Interpretasi Umum dan Keterkaitan dengan Penelitian Sebelumnya

Secara keseluruhan, penelitian ini menunjukkan bahwa pencampuran limbah plastik (PET) dengan pasir alami yang diteliti, memiliki karakteristik fisik yang layak digunakan sebagai agregat kasar dalam campuran beton berdasarkan standar teknis. Ketahanan terhadap tumbukan dan abrasi cukup baik, nilai berat jenis dan penyerapan air berada dalam batas wajar, serta berat volume menunjukkan potensi sebagai agregat ringan.

Ditinjau dengan penelitian terdahulu, temuan ini mengonfirmasi hasil-hasil sebelumnya yang menyebutkan bahwa limbah plastik (PET) dapat menggantikan sebagian agregat kasar dalam beton. Namun, pendekatan penelitian ini berbeda karena berfokus secara khusus pada analisis kelayakan fisis material, bukan pada kinerja akhir beton. Pendekatan ini memberi kontribusi baru dalam memastikan bahwa material yang akan digunakan dalam beton telah lolos seleksi teknis sebelum masuk ke tahap desain campuran (mix design).

Dengan demikian, penelitian ini menutup gap yang ada dalam studi-studi sebelumnya yang langsung mengevaluasi performa beton tanpa melakukan evaluasi kelayakan agregat terlebih dahulu. Hal ini penting dalam memastikan keandalan dan konsistensi mutu beton hasil substitusi, khususnya untuk aplikasi yang menuntut kekuatan tekan tinggi atau lingkungan agresif.

13 IV. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa limbah plastik (PET) dengan campuran pasir memiliki karakteristik fisik yang memenuhi kriteria teknis sebagai agregat kasar dalam campuran beton. Pencampuran limbah plastik (PET) dengan pasir alami menunjukkan ketahanan yang baik terhadap tumbukan dan keausan, berat jenis berada dalam rentang yang disyaratkan, serta nilai penyerapan air masih dalam batas kelayakan. Dengan demikian, tujuan penelitian untuk mengevaluasi kelayakan pencampuran limbah plastik (PET) dengan pasir sebagai substitusi agregat kasar secara teknis telah tercapai.

Temuan ini memperkuat hipotesis bahwa pencampuran limbah plastik (PET) dengan pasir, jika melalui proses pencetakan dan pengolahan yang tepat, dapat dimanfaatkan sebagai material alternatif yang berpotensi mengurangi ketergantungan terhadap agregat alam sekaligus membantu pengurangan limbah plastik.

Sebagai pengembangan selanjutnya, penelitian dapat diarahkan pada evaluasi performa mekanik beton yang menggunakan campuran limbah plastik (PET) dengan pasir alami dengan bentuk material buatan yang dibuat menyerupai agregat batu pecah (split) dengan permukaan tidak rata dan sudut-sudut tajam. Bentuk tersebut diharapkan dapat meningkatkan daya lekat antar butir agregat dengan pasta semen, sehingga meminimalkan rongga udara, mengoptimalkan ikatan mekanis, dan berpotensi meningkatkan kuat tekan serta ketahanan beton terhadap beban maupun serapan air

8

V. Ucapan Terima Kasih

Penulis menyampaikan terima kasih kepada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Muhammadiyah Sidoarjo atas dukungan fasilitas dan akses laboratorium yang telah memungkinkan terlaksananya penelitian ini. Ucapan terima kasih disampaikan pula kepada seluruh teknisi laboratorium serta rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil angkatan 2021 yang turut membantu dalam proses pengambilan data, terutama pada dalam proses pengujian di laboratorium. Dukungan dan bantuan dari berbagai pihak selama proses penelitian ini sangat berarti dalam menyelesaikan kajian ini dengan baik. Semoga hasil penelitian ini dapat memberikan kontribusi nyata dalam pengembangan teknologi material bangunan yang berkelanjutan dan ramah lingkungan.

VI. Referensi

- [1] B. Harsono dkk, *Bahan Bangunan*. Padang: CV. HEI PUBLISHING INDONESIA, 2025.
- [2] M. Nizar *et al.*, "Sampah Plastik sebagai Ancaman terhadap Lingkungan," *Akt. J. Ilmu Pendidikan, Polit. dan Sos. Indones.*, vol. 2, no. 1, pp. 154–165, 2025.
- [3] A. Nanda Mahardika *et al.*, "Pemanfaatan Limbah Plastik Sebagai Bahan Konstruksi Pembuatan ²⁸ Dengan Metode QFD (Quality Function Deployment) Dan Uji Kelayakan," *Konstelasi Ilm. Mhs. UNISSULA (KIMU 5)*, vol. 5, no. Kimu 5, pp. 21–27, 2021.
- [4] R. M. D. Datu Hamid, T. Rahman, and E. Budiman, "Penggun³an Sampah Plastik Pet Sebagai Pengganti Sebagian Agregat Kasar Palu Pada Beton," *Tek²no¹l. Sipil J. Ilmu Pengetah. dan Teknol.*, vol. 7, no. 1, p. 63, 2023, doi: 10.30872/ts.v7i1.11234.
- [5] ²⁵ Pelaksanaan pekerjaan beton untuk jalan dan je³⁰atan. "Pelaksanaan pekerjaan beton untuk jalan dan jembatan," *Pelaks. Pekerj. Bet. untu¹⁸k jalan dan Jemb. Dep.*, pp. 1–21, 2005.
- [6] BS812-112, "Methods for determination of aggregate impact value (AIV)," *Br. Stand. Inst. (BSI).*, no. 1, 1990.
- [7] SNI 2417-2008⁶ "Cara uji keausan agregat dengan mesin abrasi Los Angeles," *Standar Nas. Indones.*, p. 20, 2008, [Online]. Available: [http://nspkjembatan.pu.go.id/public/uploads/TahapPelaksanaan/SNI/1510486929\(259\)_sni_2417-2008.pdf](http://nspkjembatan.pu.go.id/public/uploads/TahapPelaksanaan/SNI/1510486929(259)_sni_2417-2008.pdf)
- [8] SNI-1969-2016, "Cara Uji Berat Jenis dan ³penyerapan Air Agregat Kasar," *Standar Nas. Indones.*, p. 20, 2016, [Online]. Available: <https://pu.go.id/pustaka/biblio/sni-1969-2016-metode-uji-berat-jenis-dan-penyerapan-air-agregat-kasar/KB19B>
- [9] D. S. Y. Kartika, M. A. Bimantara, R. Aminullah, P. N. C. Rahmadani, I. N. H. Zuhriyah, and N. E. N. Hayati, *BUKU PETUNJUK PRAKTIKUM TEKNOLOGI BETON*, vol. 02. 2023.
- [10] M. F. Firdiansyah, B. Harsono, and I. Pendahuluan, "Analysis Of Material Feasibility Testing Of Ceramic Waste Fractions As A Substitute For Coarse Aggregates In Concrete," *Univ. Muhammadiyah Sidoarjo*, pp. 1–6, 2025.

Conflict of Interest Statement:

The author declares that the research was conducted in the absence of any commercial or financial relationships that could be construed as a potential conflict of interest.

ORIGINALITY REPORT

20%

SIMILARITY INDEX

20%

INTERNET SOURCES

4%

PUBLICATIONS

6%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

archive.umsida.ac.id

Internet Source

7%

2

Submitted to Universitas Negeri Surabaya The
State University of Surabaya

Student Paper

1%

3

e-journals.unmul.ac.id

Internet Source

1%

4

id.123dok.com

Internet Source

1%

5

repository.upnjatim.ac.id

Internet Source

1%

6

ojs.uho.ac.id

Internet Source

1%

7

text-id.123dok.com

Internet Source

1%

8

repository.umi.ac.id

Internet Source

<1%

9

Submitted to Syntax Corporation

Student Paper

<1%

10

jurnal.poltekba.ac.id

Internet Source

<1%

11

jurnal.uns.ac.id

Internet Source

<1%

12

repository.ubb.ac.id

Internet Source

<1%

blog.binadarma.ac.id

13	Internet Source	<1 %
14	Submitted to Higher Education Commission Pakistan Student Paper	<1 %
15	civiconcepts.com Internet Source	<1 %
16	dspace.uii.ac.id Internet Source	<1 %
17	es.scribd.com Internet Source	<1 %
18	semarakilmu.com.my Internet Source	<1 %
19	snit-polbeng.org Internet Source	<1 %
20	123dok.com Internet Source	<1 %
21	Dandy Prasetya, Dadang Iskandar, Chica Oktavia. "KAJIAN KUAT LEKAT SAMBUNGAN ANGKUR PADA BETON YANG DIPERKUAT BAHAN ADHESIVE (SIKA ANCHORFIX-2)", JUMATISI: Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil, 2024 Publication	<1 %
22	repository.umsu.ac.id Internet Source	<1 %
23	www.docstoc.com Internet Source	<1 %
24	journal.unisnu.ac.id Internet Source	<1 %
25	jurnal.untad.ac.id Internet Source	<1 %

26 Rosi Nursani, Ismi Hasna Aرسالani, Asep Kurnia Hidayat. "PENGARUH PENAMBAHAN LIMBAH KARET SOL SEBAGAI SUBSTITUSI AGREGAT KASAR PADA CAMPURAN BETON TERHADAP KUAT LENTUR", JITSi : Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, 2022

Publication

<1 %

27 repository.ub.ac.id

Internet Source

<1 %

28 ejurnal.ubharajaya.ac.id

Internet Source

<1 %

29 journal.itny.ac.id

Internet Source

<1 %

30 www.scribd.com

Internet Source

<1 %

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On

Jurnal_Analisis_Bahan_PET-1756130907112

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5

PAGE 6