



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SIDOARJO  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

PROGRAM STUDI : • INFORMATIKA (S1) • TEKNIK INDUSTRI (S1) • TEKNIK MESIN(S1) • TEKNIK SIPIL(S1)  
• TEKNIK ELEKTRO (S1) • TEKNOLOGI HASIL PERTANIAN (S1) • AGROTEKNOLOGI (S1)

LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI

Nim : 212220100013  
Nama : NICO CAHYA PRADANA  
Prodi : TEKNIK SIPIL

No	Tanggal	Logbook	Jenis Revisi	Gaya Penulisan	Naskah	Catatan
1	Rabu, 12 Februari 2025	Bagian 1 - Cover - Pengesahan - Bab 1 Pendahuluan * 1.1 Latar Belakang	Pendahuluan	Sistematika penulisan belum lengkap dan bersistem baik	Referensi yang digunakan tidak up to date	di latar belakang sertakan penelitian terdahulu untuk menguatkan sistem ATCS ini lebih baik daripada APILL konvensional
2	Rabu, 12 Februari 2025	Bagian 4 - Bab 2 Metodologi * 2.2.3 Mengumpulkan Data * 2.2.4 Pengolahan Data * 2.2.5 Mengevaluasi Kinerja Simpang Sesudah Terpasang Alat ATCS * 2.2.6 Menganalisa Kondisi Sesudah terpasangnya Alat ATCS * 2.2.7 Kesimpulan - Daftar Pustaka	Metode Penelitian	Sistematika penulisan belum lengkap dan bersistem baik	Tidak ada	lengkapi dengan bagan alir
3	Rabu, 12 Februari 2025	Full Bagian	Metode Penelitian	Pengacuan pustaka dan pengutipan belum baku dan konsisten dan tidak memakai mendeley atau zotero	Tidak ada	Pustaka atau teori belum ada sama sekali, harusnya bab 2 adalah Tinjauan Pustaka dan bab 3 adalah metode penelitian
4	Rabu, 12 Februari 2025	Bagian 2 - Bab 1 Pendahuluan * 1.2 Rumusan Masalah * 1.3 Batasan Masalah * 1.4 Tujuan	Pendahuluan	Sistematika penulisan belum lengkap dan bersistem baik	Tidak ada	Pada rumusan masalah dan tujuan nomer 4, harap diperbaiki kalimatnya misal nomer 3 adalah kinerja eksisting sebelum adanya ATCS dan yang no.4 setelah ada pemasangan ATCS
5	Rabu, 12 Februari 2025	Bagian 3 - Bab 2 Metodologi * 2.1 Tujuan Masalah * 2.2 Metodologi yang Digunakan * 2.2.1 Pelaksanaan Pengumpulan Data * 2.2.1.1 Tahapan Persiapan * 2.2.1.2 Waktu Pelaksanaan Pengumpulan Data * 2.2.2 Studi Literatur dan Bahan Pustaka	Metode Penelitian	Sistematika penulisan belum lengkap dan bersistem baik	Tidak ada	Metode pengumpulan data harusnya bukan dilakukan oleh PT. peneydia jasa ATCS akan tetapi oleh peneliti
6	Senin, 04 Agustus 2025	BAGIAN 6 BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA # 4.1 Kondisi Eksisting Persimpangan # 4.2 Kondisi Geometrik Persimpangan - 4.2.1 Tipe Lingkungan - 4.2.2 Hambatan Samping - 4.2.3 Belok Kiri Langsung - 4.2.4 Lebar Pendekat (WA), Lebar Masuk (WMASUK), Lebar Keluar (WKELUAR), Lebar LTOR (WLTOR) - 4.2.5 Pengaturan Fase pada Persimpangan - 4.2.6 Jumlah Penduduk Makassar 2023 - 4.2.7 Traffic Signal - 4.2.8 Penentuan Jam Puncak Lalu Lintas - 4.2.9 Penentuan Waktu Hijau Tiap Fase	Metode Penelitian	Pemanfaatan instrumen pendukung (tabel, gambar, rumus) belum informatif dan komplementer	Analisis dan sintesis belum sistematis, dan masih berulang-ulang	Gunakan metode yang paling mendekati

7	Senin, 04 Agustus 2025	BAGIAN 7 BAB V ANALISA PEMBAHASAN # 5.1 Sebelum Pemasangan Alat ATCS *5.1.1 Perhitungan Kinerja Simpang Bersinyal Jl. Padjonga Dg Ngalle Kota Makassar - 1 Formulir SIG I - 2 Formulir SIG II - 3 Formulir SIG III - 4 Formulir SIG IV 4.1 Penentuan Tipe Pendekat 4.2 Lebar Pendekat Efektif 4.3 Arus Jenuh Dasar 4.4 Faktor Penyesuaian 4.5 Nilai Arus Jenuh (S) 4.6 Arus Lalu Lintas (Q) 4.7 Rasio Arus (FR) 4.8 Rasio Arus Kritis (FRCRIT) 4.9 Rasio Arus Simpang (IFR) 4.10 Rasio Fase (PR) 4.11 Waktu Siklus dan Waktu Hijau 4.12 Kapasitas (C) 4.13 Derajat Kejenuhan (DS)	Hasil dan Pembahasan	Pemanfaatan instrumen pendukung (tabel, gambar, rumus) belum informatif dan komplementer	Analisis dan sintesis belum sistematis, dan masih berulang-ulang	
8	Senin, 04 Agustus 2025	BAGIAN 8 - 5 Formulir SIG V 5.1 Jumlah Kendaraan Antrian (NQ) 5.2 Menghitung Panjang (QL) 5.3 Menghitung Angka Henti Kendaraan pada masing-masing Pendekat (NS) : 5.4 Menghitung Jumlah Kendaraan Terhenti pada masing-masing Pendekat (Nsv) 5.5 Menghitung Angka Henti pada Seluruh Simpang (NSTOT) 5.6 Mencari Tundaan Lalu Lintas Rata-Rata Setiap Pendekat (DT) 5.7 Mencari Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj) 5.8 Menghitung Tundaan Rata-Rata pada Seluruh Simpang (D) 5.9 Menghitung Tundaan Total 5.10 Menghitung Tundaan Rata-Rata Pada Simpang (DI)	Hasil dan Pembahasan	Pemanfaatan instrumen pendukung (tabel, gambar, rumus) belum informatif dan komplementer	Analisis dan sintesis belum sistematis, dan masih berulang-ulang	
9	Senin, 04 Agustus 2025	BAGIAN 9 # 5.2 Sesudah Pemasangan Alat ATCS - 5.2.1 Perhitungan Kinerja Simpang Bersinyal Jl. Padjonga Dg Ngalle Kota Makassar # 5.3 Analisa Perbandingan Sebelum dan Sesudah Pemasangan Alat ATCS BAB VI PENUTUP # 6.1 Kesimpulan # 6.2 Saran DAFTAR PUSTAKA	Hasil dan Pembahasan	Penggunaan bahasa masih belum baik (masih ada salah ejaan, kalimat atau kata tidak baku, tanda baca yang tidak tepat)	Analisis dan sintesis belum sistematis, dan masih berulang-ulang	
10	Senin, 04 Agustus 2025	BAGIAN 10 Full Bagian BAB IV - VI	Kesimpulan	Penggunaan bahasa masih belum baik (masih ada salah ejaan, kalimat atau kata tidak baku, tanda baca yang tidak tepat)	Kesimpulan belum ada pemampatan dan ringkas menjawab rumusan masalah (serta harusnya tidak mengulangi pembahasan)	

Sidoarjo, 15 Agustus 2025

Mengetahui,

Dosen Pembimbing



Atik Wahyuni, ST., MT., Dr.

*\* Lembar bimbingan ini telah diperiksa dan divalidasi oleh Dosen Pembimbing dan dapat digunakan sebagai bukti yang sah*



## UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SIDOARJO

### FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

PROGRAM STUDI : • INFORMATIKA (S1) • TEKNIK INDUSTRI (S1) • TEKNIK MESIN(S1) • TEKNIK SIPIL(S1)  
• TEKNIK ELEKTRO (S1) • TEKNOLOGI HASIL PERTANIAN (S1) • AGROTEKNOLOGI (S1)

### BERITA ACARA SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Tanggal : Kamis, 31 Juli 2025

Jam : 08:15

Tempat : R.sidang

Telah Dilaksanakan Seminar Proposal Skripsi

Nim : 212220100013

Nama : NICO CAHYA PRADANA

Judul : EVALUASI PENERAPAN AREA TRAFFIC CONTROL SYSTEM (ATCS) DI  
SIMPANG EMPAT JL. PADJONGA DG NGALLE KOTA MAKASSAR

Prodi : TEKNIK SIPIL

Dengan Hasil

1. Disetujui

Jangka Waktu Perbaikan 5 Hari

Perbaikan / penyempurnaan yang harus dilakukan adalah : (kalau diperlukan dapat ditulis dilembar terpisah)

No	Nama Dosen	Jabatan
1	Atik Wahyuni, ST., MT., Dr.	Ketua Penguji
2	Muhammad Alvan Rizki, ST., MT.	Penguji

Sidoarjo, 31 Juli 2025

Mengetahui,  
Ketua Sidang



Atik Wahyuni, ST., MT., Dr.



# UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SIDOARJO

## FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI

PROGRAM STUDI : • INFORMATIKA (S1) • TEKNIK INDUSTRI (S1) • TEKNIK MESIN(S1) • TEKNIK SIPIL(S1)  
• TEKNIK ELEKTRO (S1) • TEKNOLOGI HASIL PERTANIAN (S1) • AGROTEKNOLOGI (S1)

### BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI

Tanggal : Kamis, 07 Agustus 2025

Jam : 11:59

Tempat : R.sidang

Telah dilaksanakan ujian Skripsi

Judul : EVALUASI PENERAPAN AREA TRAFFIC CONTROL SYSTEM (ATCS) DI SIMPANG  
EMPAT JL. PADJONGA DG NGALLE KOTA MAKASSAR

Nama : NICO CAHYA PRADANA

Nim : 212220100013

Prodi : TEKNIK SIPIL

Bidang : TRANSPORTASI

Dengan Hasil :

Disetujui

Jangka Waktu Perbaikan 2 Hari

Perbaikan / penyempurnaan yang harus dilakukan adalah : (kalau diperlukan dapat ditulis dilembar terpisah)

No	Nama Dosen	Jabatan
1	Atik Wahyuni, ST., MT., Dr.	Ketua Penguji
2	Muhammad Alvan Rizki, ST., MT.	Penguji 1
3	Hendri Hermawan, ST., MT., Ir.	Penguji 2

Mengetahui,  
Kaprod



Atik Wahyuni, ST., MT., Dr.

Sidoarjo, 13 Agustus 2025

Ketua Sidang



Atik Wahyuni, ST., MT., Dr.