



**Tinjauan Yuridis Larangan Berada di Jalur Rel Kereta Api Analisis Undang-Undang  
Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian  
Juridical Review of Prohibition on Railway Tracks Analysis of Law Number 23 of 2007  
concerning Railways**

Ana Firda Sari  
202040100053

Dosen Pembimbing  
Dr. Rifqi Ridlo Phahlevy, S.H., M.H.

Dosen Penguji  
Mochammad Tanzil Multazam, S.H., M.Kn.  
Sri Budi Purwaningsih, S.H., M.Kn.

**Program Studi Hukum  
Fakultas Bisnis, Hukum, dan Ilmu Sosial  
Universitas Muhammadiyah Sidoarjo  
Februari, 2025**

### LEMBAR PENGESAHAN PROPOSAL SKRIPSI

Judul : Tinjauan Yuridis Larangan Berada Di Jalur Rel Kereta Api Analisis Undang –  
Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian

Nama Mahasiswa : Ana Firda Sari

NIM : 202040100053

Disetujui oleh

Dosen Pembimbing

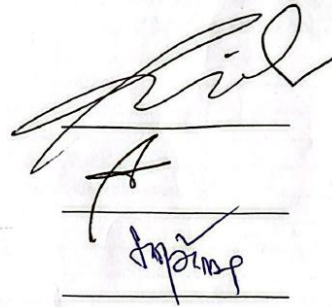
Dr. Rifqi Ridlo Phahlevy, SH, MH.

Dosen Penguji 1

M. Tanzil Multazam, S.H., M.Kn.

Dosen Penguji 2

Sri Budi Purwaningsih, S.H., M.Kn.



Diketahui oleh

Ketua Program Studi

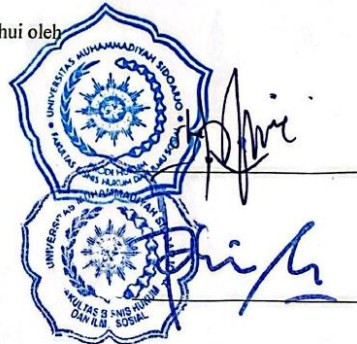
Dr. Lidya Shery Muis., S.H., M.H., M.Kn.

NIP/NIK. 0708119304

Dekan

Poppy Febriana, S.Sos., M. Med.Kom.

NIP/NIK. 0711028000



Tanggal Ujian

(24/01/2025)

Tanggal Lulus

( / / )

## DAFTAR ISI

A. Bagian Pengesahan	
1. Sampul	
2. Lembar Pengesahan	
3. Daftar Isi	
B. Bagian Isi	
1. Judul.....	1
2. Abstrak.....	1
3. Pendahuluan.....	1
4. Metode Penelitian .....	2
5. Hasil dan Pembahasan	
a. UU No. 23 Tahun 2007 Dalam Penegakan Larangan Berada di Jalur Kereta Api .....	2
b. Kendala dalam Penegakan Hukum Larangan Berada di Jalur Rel Kereta Api .....	2
c. Peran Badan Usaha Penyelenggara Perkeretaapian .....	3
d. Upaya Peningkatan Kesadaran Hukum Masyarakat .....	3
e. Peran Teknologi dalam Penegakan Hukum .....	3
f. Koordinasi antara Pemerintah Pusat dan Daerah .....	4
g. Isu Hukum tentang Larangan berada di Jalur Rel Kereta Api .....	4
h. Norma Hukum tentang Larangan berada di Jalur Rel Kereta Api .....	4
i. Sanksi dan Penegakan yang Lebih Tegas .....	5
6. Simpulan .....	7
7. Ucapan Terima Kasih .....	7
8. Referensi .....	7
C. Pernyataan	
1. Pernyataan Publikasi Ilmiah	
2. Pernyataan Mengenai Karya Tulis Ilmiah dan Sumber Informasi serta Perlimpahan Hak Cipta.	

## SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama Mahasiswa : Ana Firda Sari  
NIM : 202040100053  
Program Studi : Hukum  
Fakultas : Bisnis Hukum dan Ilmu Sosial

**DAN**

Dosen Pembimbing : Dr. Rifqi Ridlo Phahlevy, S.H., M.H  
NIK/NIP : 0718098302  
Program Studi : Hukum  
Fakultas : Bisnis Hukum dan Ilmu Sosial

**MENYATAKAN** bahwa, karya tulis ilmiah dengan rincian:

Judul : Tinjauan Yuridis Larangan Berada di Jalur Rel Kereta Api Analisis Undang  
– Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian.  
Kata Kunci : Tinjauan Yuridis, Jalur Kereta Api, Undang – Undang.

**TELAH:**

1. Disesuaikan dengan petunjuk penulisan di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo. Berdasarkan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah Mahasiswa.
2. Lolos uji cek kesamaan sesuai ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo.

**SERTA\*:**


- ☐ Bertanggung jawab untuk melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B.
- ☒ Menyerahkan tanggung jawab untuk melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah khususnya Lampiran Huruf B kepada Bidang Pengembangan Publikasi Ilmiah DRPM UMSIDA.

Demikian pernyataan dari saya, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Terima Kasih

Menyetujui,  
Dosen Pembimbing

  
Dr. Rifqi Ridlo Phahlevy, S.H., M.H  
NIP/NIK. 0718098302

Sidoarjo, 15 / 8 / 2025  
Mahasiswa

  
Ana Firda Sari  
NIM. 202040100053

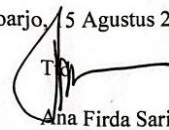
\*Centang salah satu.

**PERNYATAAN MENGENAI KARYA TULIS ILMIAH DAN SUMBER INFORMASI SERTA  
PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis ilmiah tugas akhir saya dengan judul **“Tinjauan Yuridis Larangan Berada di Jalur Rel Kereta Api Analisis Undang – Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian”** adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir karya tulis ilmiah tugas akhir saya ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Universitas Muhammadiyah Sidoarjo

Sidoarjo, 5 Agustus 2025



NIM. 202040100053