



Planning for Increasing the Thickness of Flexural Pavement Using the Bina Marga MDPJ 2024 Method on the Krian -Wonoayu Alternative Road Section

Perencanaan Perbaikan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga MDPJ 2024 Pada Ruas Jalan Alternatif Krian -Wonoayu

Zaenal Aulil Fauzany
212220100023

Dosen Pembimbing
Dr. Atik Wahyuni, ST. MT.

Dosen Pengaji
Muhammad Alvan Riski, ST., MT.
Ir. Budwi Harsono, ST., MT.

Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Sains Dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Sidoarjo
Juli, 2025

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Perencanaan Perbaikan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga Manual Desain Pekerjasan Jalan 2024 (MDPJ 2024) Pada Ruas Jalan Altenatif Krian-Wonoayu
Nama Mahasiswa : Zaenal Aulil Fauzany
NIM : 212220100023

Disetujui oleh

Dosen Pembimbing
(Dr. Atik Wahyuni, ST., MT.)

Dosen Penguji 1
(Muhammad Alvan Rizki, ST., MT.)

Dosen Penguji 2
(Ir. Budwi Harsono, ST., MT.)

Diketahui oleh

Ketua Program Studi
(Dr. Atik Wahyuni, ST., MT.)
NIK. 221664



Dekan
(Iswanto, ST., M.MT.)
NIK. 207319

Tanggal Ujian
(10 Juli 2025)

Tanggal Lulus
(25 Juli 2025)

DAFTAR ISI

Halaman Cover	1
Lembar Pengesahan	2
Daftar Isi	3
Surat Pernyataan Publikasi Ilmiah	4
Pernyataan Mengenai Karya Tulis Ilmiah dan Sumber Infomasi Serta Pelimpahan Hak Cipta	5

SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama Mahasiswa : Zaenal Aulil Fauzany
NIM : 212220100023
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Sains dan Teknologi

DAN

Dosen Pembimbing : Dr. Atik Wahyuni, ST., MT.
NIK/NIP : 100310780001
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Sains dan Teknologi

MENYATAKAN bahwa, karya tulis ilmiah dengan rincian:

Judul : Perencanaan Perbaikan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga Manual Desain Pekerjasan Jalan 2024 (MDPJ 2024) Pada Ruas Jalan Altenatif Krian-Wonoayu
Kata Kunci : Perkerasan Jalan; Manual Desain Perkerasan Jalan; Cumulative Equivalent Standard Axle Load (CESA)

TELAH:

1. Disesuaikan dengan petunjuk penulisan di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo. Berdasarkan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah Mahasiswa.
2. Lolos uji cek kesamaan sesuai ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo.

SERTA:

- Bertanggung jawab untuk** melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B.
- Menyerahkan tanggung jawab untuk** melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah khususnya Lampiran Huruf B kepada Bidang Pengembangan Publikasi Ilmiah DRPM UMSIDA.

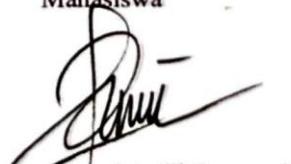
Demikian pernyataan dari saya, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Terima Kasih

Menyetujui,
Dosen Pembimbing



(Dr. Atik Wahyuni, ST., MT.)
NIK. 221664

Sidoarjo, (25/07/2025)
Mahasiswa



(Zaenal Aulil Fauzany)
NIM. 212220100023

**PERNYATAAN MENGENAI KARYA TULIS ILMIAH DAN SUMBER INFORMASI SERTA
PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis ilmiah tugas akhir saya dengan judul "**Perencanaan Perbaikan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga Manual Desain Pekeraskan Jalan 2024 (MDPJ 2024) Pada Ruas Jalan Altenatif Krian-Wonoayu**" adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir karya tulis ilmiah tugas akhir saya ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Universitas Muhammadiyah Sidoarjo

Sidoarjo, 25 Juli 2025



Zaenal Aulil Fauzany
212220100023