



Public Relations Strategy of PT KAI Daop 8 Surabaya in Minimizing Accidents on Crossing Lines

Strategi Humas PT KAI Daop 8 Surabaya Dalam Meminimalisir Kecelakaan di Jalur Perlintasan Sebidang

Achmad Reggi Ruwandhanu
192022000160

Dosen Pembimbing
Dr. Didik Hariyanto, M.Si

Dosen Penguji
Dr. Ferry Adhi Dharma, M.I.Kom
Kukuh Sinduwiatmo, M.Si

**Program Studi Ilmu Komunikasi
Fakultas Bisnis, Hukum, dan Ilmu Sosial
Universitas Muhammadiyah Sidoarjo
Januari, 2025**

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Strategi Humas PT KAI Daop 8 Surabaya Dalam Meminimalisir
Kecelakaan di Jalur Perlintasan Sebidang
Nama Mahasiswa : Achmad Reggi Ruwandhanu
NIM : 192022000160

Disetujui oleh

Dosen Pembimbing
Dr. Didik Hariyanto, M.Si

Dosen Penguji 1
Dr. Ferry Adhi-Dharma, M.I.Kom

Dosen Penguji 2
Kukuh Sinduwiatmo, M.Si

Diketahui oleh

Ketua Program Studi
(Nur Maghfirah A. M.Med.Kom)
NIK: 212492

Dekan
(Poppy Febriana, M.Med.Kom.)
NIK: 211427



DAFTAR ISI

Halaman Sampul.....	i
Lembar Pengesahan	ii
Daftar Isi	iii
Surat Pernyataan Publikasi Ilmiah	iv
Pernyataan mengenai Karya Tulis Ilmiah dan Sumber Informasi serta Pelimpahan Hak Cipta	v
Abstract.....	1
Abstrak	1
I. Pendahuluan	1
II. Metode	4
III. Hasil dan Pembahasan	4
A. Komunikasi	4
B. Sumberdaya.....	5
C. Disposisi atau Sikap Pelaksana.....	6
D. Struktur Birokrasi.....	7
IV. Simpulan.....	8
Ucapan Terima Kasih	8
Referensi.....	8

SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama Mahasiswa : Achmad Reggi Ruwandhanu
NIM : 192022000160
Program Studi : Ilmu Komunikasi
Fakultas : Bisnis, Hukum, dan Ilmu Sosial

DAN

Dosen Pembimbing : Dr. Didik Hariyanto, M.Si
NIK/NIP : 990130
Program Studi : Ilmu Komunikasi
Fakultas : Bisnis, Hukum, dan Ilmu Sosial

MENYATAKAN bahwa, karya tulis ilmiah dengan rincian:

Judul : Strategi Humas PT KAI Daop 8 Surabaya Dalam Meminimalisir
Kecelakaan di Jalur Perlindungan Sebidang
Kata Kunci : Kecelakaan;Perlindungan Jalur Kereta Api;Strategi Komunikasi

TELAH:

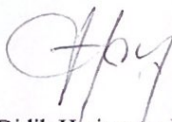
1. Disesuaikan dengan petunjuk penulisan di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo. Berdasarkan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah Mahasiswa.
2. Lolos uji cek kesamaan sesuai ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo.

SERTA*:

- ☐ Bertanggung jawab untuk melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B.
- ☒ Menyerahkan tanggung jawab untuk melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B kepada Bidang Pengembangan Publikasi Ilmiah DRPM UMSIDA.

Demikian pernyataan dari saya, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Terima Kasih

Menyetujui,
Dosen Pembimbing


(Dr. Didik Hariyanto, M.Si)
NIK: 990130

Sidoarjo, (10/01/2025)
Mahasiswa


(Achmad Reggi R.)
192022000160

*Centang salah satu.

**PERNYATAAN MENGENAI KARYA TULIS ILMIAH DAN SUMBER INFORMASI SERTA
PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis ilmiah tugas akhir saya dengan judul "**Strategi Humas PT KAI Daop 8 Surabaya Dalam Meminimalisir Kecelakaan di Jalur Perlintasan Sebidang**" adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir karya tulis ilmiah tugas akhir saya ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Universitas Muhammadiyah Sidoarjo

Sidoarjo, 10 Januari 2025



(Achmad Reggi R.)

192022000160