



Analisa Pengaruh Penggunaan Tutup Bak Dan *Wind Deflector* Terhadap Koefisien Drag Pada Truk

Nama Mahasiswa
Moch Miqdar Efendi
211020200055

Dosen Pembimbing
Dr.A'rasy Fahrudin, ST. MT.

Dosen Penguji
Nama Penguji (1)
Ir.Iswanto, ST., M.MT.
Nama Penguji (2)
Dr.Ir.Edi widodo, ST., MT.

**Program Studi Teknik Mesin
Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Muhammadiyah Sidoarjo
Januari,2025**

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Analisa Pengaruh Penggunaan Tutup Bak Dan *Wind Deflector* Terhadap
Koefisien *Drag* Pada Truk
Nama Mahasiswa : Moch Miqdar Efendi
NIM : 211020200055

Disetujui oleh

Dosen Pembimbing
Dr.A`rasy Fahrudin, ST., MT.

Dosen Penguji 1
Ir.Iswanto, ST., M.MT.

Dosen Penguji 2
Dr.Ir.Edi widodo, ST., MT.

Diketahui oleh

Ketua Program Studi
Dr. Mulyadi, ST., MT.
NIP/NIK. 206290

Dekan
Ir.Iswanto, ST., M.MT.
NIP/NIK. 207319



The image shows three handwritten signatures on horizontal lines, corresponding to the supervisors and examiners listed on the left. Below these is a large blue circular official stamp of Universitas Muhammadiyah Sidoarjo, Faculty of Engineering, Department of Mechanical Engineering. The stamp contains the text 'UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SIDOARJO', 'FAKULTAS TEKNIK', 'DEPARTEMEN TEKNIK MESIN', and 'PAKSI'.

Tanggal Ujian
16 Januari 2025

Tanggal Lulus
16 Januari 2025

DAFTAR ISI

Judul..... 1

Abstract..... 1

Abstrak..... 1

I Pendahuluan..... 1

II Metode..... 2

III Hasil dan Pembahasan 4

IV Kesimpulan..... 6

Ucapan Terima Kasih..... 6

Referensi..... 7

SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama Mahasiswa : Moch Miqdar Efendi
NIM : 211020200055
Program Studi : Teknik Mesin
Fakultas : Sains dan Teknologi

DAN

Dosen Pembimbing : Dr.A`rasy Fahrudin, ST.,MT.
NIK/NIP : 212476
Program Studi : Teknik Mesin
Fakultas : Sains dan Teknologi

MENYATAKAN bahwa, karya tulis ilmiah dengan rincian:

Judul : Analisa Pengaruh Penggunaan Tutup Bak Dan *Wind Deflector* Terhadap Koefisien *Drag* Pada Truk
Kata Kunci : aerodinamika, koefisien drag, wind deflector, tutup bak, efisiensi bahan bakar, desain kendaraan

TELAH:

1. Disesuaikan dengan petunjuk penulisan di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo. Berdasarkan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah Mahasiswa.
2. Lolos uji cek kesamaan sesuai ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo.

SERTA*:

- o Bertanggung jawab untuk melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B.
- o Menyerahkan tanggung jawab untuk melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B kepada Bidang Pengembangan Publikasi Ilmiah DRPM UMSIDA.

Demikian pernyataan dari saya, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Terima Kasih

Menyetujui,
Dosen Pembimbing


(Dr.A`rasy Fahrudin, ST., MT.)
NIP/NIK. 212476

Sidoarjo, 16 Januari 2025
Mahasiswa


(Moch Miqdar Efendi)
NIM. 211020200055

*Centang salah satu.

**PERNYATAAN MENGENAI KARYA TULIS ILMIAH DAN SUMBER INFORMASI SERTA
PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis ilmiah tugas akhir saya dengan judul "**Analisa Pengaruh Penggunaan Tutup Bak Dan Wind Deflector Terhadap Koefisien Drag Pada Truk**" adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir karya tulis ilmiah tugas akhir saya ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Universitas Muhammadiyah Sidoarjo

Sidoarjo, 16 Januari 2025



(Moch Miqdar Efendi)
211020200055