



ANALISIS KOMPARATIF PENGATURAN HUKUM KENDARAAN AUTOPILOT DI CHINA DAN AMERIKA SERIKAT

[A Comparative Analysis of the Legal Framework for Autonomous Vehicles in China and the United States]

Filia Amanda
222040100015

Dosen Pembimbing
Dr. Lidya Shery Muis, S.H., M. Kn., M.H.
NIDN. 0708119304

Dosen Penguji 1
M. Tanzil Multazam, S.H., M.KN.
NIDN. 0715058701

Dosen Penguji 2
Dr. Rifqi Ridlo Phahlevy, S.H., M.H.
NIDN. 0718098302

SKRIPSI

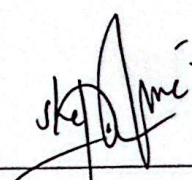
**Program Studi Hukum
Fakultas Bisnis, Hukum Dan Ilmu Sosial
Universitas Muhammadiyah Sidoarjo
Agustus, 2026**

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Analisis Komparatif Pengaturan Hukum Kendaraan Autopilot di China dan Amerika Serikat
Nama Mahasiswa : Filia Amanda
NIM : 222040100015

Disetujui oleh

Dosen Pembimbing
Dr. Lidya Shery Muis, S.H., M. Kn., M.H.
NIDN. 0708119304



Dosen Penguji 1
M. Tanzil Multazam, S.H., M.KN.
NIDN. 0715058701



Dosen Penguji 2
Dr. Rifqi Ridlo Phahlevy, S.H., M.H.
NIDN. 0718098302



Diketahui oleh

Ketua Program Studi
Dr. Lidya Shery Muis, S.H., M.Kn., M.H.
NIDN. 0708119304



Dekan
Dr. Poppy Febriana, S.Sos., M.Med.Kom
NIDN. 0711028001



Tanggal Ujian
(31 Juli 2026)

Tanggal Lulus
()

DAFTAR ISI

A. Bagian Pengesahan

1. Sampul
2. Lembar Pengesahan
3. Daftar Isi

B. Bagian Isi

1. Judul
2. Pendahuluan
3. Rumusan Masalah
4. Pernyataan Penelitian
5. Kategori SDGs
6. Metode
7. Hasil dan Pembahasan
8. Kesimpulan
9. Ucapan Terimakasih
10. Referensi

C. Pernyataan

1. Pernyataan Publikasi Ilmiah
2. Pernyataan Mengenai Karya Tulis Ilmiah dan Sumber Informasi Serta Pelimpahan Hak Cipta

SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama Mahasiswa : Filia Amanda
NIM : 222040100015
Program Studi : Hukum
Fakultas : Bisnis, Hukum, dan Ilmu Sosial

DAN

Dosen Pembimbing : Dr. Lidya Shery Muis, S.H., M.Kn., M.H.
NIK/NIP : 231759
Program Studi : Hukum
Fakultas : Bisnis, Hukum, dan Ilmu sosial

MENYATAKAN bahwa, karya tulis ilmiah dengan rincian:

Judul : Analisis Komparatif Pengaturan Hukum Kendaraan Autopilot di China dan Amerika Serikat
Kata Kunci : Kendaraan Autopilot, Pertanggungjawaban Hukum, Perbandingan Hukum, UU LLAJ

TELAH:

1. Disesuaikan dengan petunjuk penulisan di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo. Berdasarkan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah Mahasiswa.
2. Lolos uji cek kesamaan sesuai ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Sidoarjo.

SERTA*:

- ☒ **Bertanggung jawab untuk** melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah. Khususnya Lampiran Huruf B.
- ☐ **Menyerahkan tanggung jawab untuk** melakukan publikasi karya tulis ilmiah tersebut ke jurnal ilmiah/prosiding sesuai ketentuan Surat Keputusan Rektor UMSIDA tentang Pedoman Karya Tulis Ilmiah khususnya Lampiran Huruf B kepada Bidang Pengembangan Publikasi Ilmiah DRPM UMSIDA.

Demikian pernyataan dari saya, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Terima Kasih

Menyetujui,
Dosen Pembimbing



(Lidya Shery Muis, S.H., M.Kn., M.H.)
NIP/NIK. 231759

Sidoarjo, 7 Agustus 2026
Mahasiswa



(Filia Amanda)
NIM. 222040100015

*Centang salah satu.

**PERNYATAAN MENGENAI KARYA TULIS ILMIAH DAN SUMBER INFORMASI
SERTA PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis ilmiah tugas akhir saya dengan judul "**Analisis Komparatif Pengaturan Hukum Kendaraan Autopilot di China dan Amerika Serikat**" adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir karya tulis ilmiah tugas akhir saya ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Universitas Muhammadiyah Sidoarjo

Sidoarjo, 7 Agustus 2026



Filia Amanda
222040100015